Poznań, 11 marca 2022 r.

# Prace na linii Poznań – Wolsztyn zwiększą możliwości kolei

**Na linii Luboń koło Poznania – Wolsztyn, między Wolsztynem a Drzymałowem, od 14 marca rozpoczną się zasadnicze prace, które zwiększa możliwości podróży koleją. Będzie dodatkowy i ułatwiony dostęp do pociągów z nowego przystanku Adamowo i przebudowanych peronów. Wymieniony zostanie tor. Inwestycja realizowana jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za ok. 108 mln zł przy udziale środków UE z wielkopolskiego RPO.**

**Dostęp do kolei zwiększy nowy przystanek** w miejscowości Adamowo, niedaleko Wolsztyna. Pociągi zatrzymają się w okolicy skrzyżowania toru z drogą Wolsztyn – Stara Dąbrowa. Przystanek będzie dostępny dla wszystkich podróżnych, bez względu na ograniczenia ruchowe.

Pasażerowie zyskają nowe perony w Wolsztynie i Grodzisku Wielkopolskim. Na wyższych, oświetlonych, obiektach będą wiaty i ławki. Powiadamianie podróżnych ułatwią tablice wyświetlające informacje o rozkładzie jazdy oraz czytelne oznakowanie i gabloty informacyjne. Zapewnione będzie dojście dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się m.in. ścieżki naprowadzające i pochylnie. W Wolsztynie wyremontowana zostanie kładka nad torami. Przewidziano montaż stojaków rowerowych.

***–*  *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęły działania związane z modernizacją linii Luboń – Wolsztyn dzięki możliwości zagospodarowania środków europejskich z kończącej się perspektywy finansowej. Ukończona zostanie rozpoczęta wcześniej naprawa linii oraz poprawa bezpieczeństwa  na przejazdach kolejowych, m.in. w okolicach Granowa.* *–*  powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Nowy bezstykowy tor na ok. 20 km odcinku Wolsztyn – Drzymałowo umożliwi przejazdy z prędkością do 120 km/h. Modernizacja urządzeń sterowania pozwoli na zwiększenie liczby składów – możliwe będą korzystniejsze połączenia z i do Poznania. Przebudowa 27 przejazdów kolejowo drogowych zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Niektóre skrzyżowania zostaną wyposażone w dodatkowe zabezpieczenia: sygnalizacje, rogatki i monitoring.

Wykonawca przygotował już plac budowy i gromadzi materiały. Zasadnicze roboty rozpoczną się w poniedziałek, 14 marca.

## Komunikacja podczas prac na jednotorowej linii

Prace między Wolsztynem a Drzymałowem zostały ujęte w rozkładzie jazdy. Organizacja ruchu została ustalona z przewoźnikami.

Ze względu na zakres prac od 13 marca wprowadzona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa na jednotorowej linii Poznań - Wolsztyn, na **odcinku Grodzisk Wielkopolski** – **Wolsztyn.**  W Grodzisku Wielkopolskim, Rakoniewicach i Wolsztynie autobusy zatrzymają się przy stacjach kolejowych, a w Ruchocicach, Drzymałowie, Rostarzewie i Tłokach przy drodze krajowej, łączącej Gubinek ze Stęszewem. Czasowa organizacja planowana jest do listopada.

Na stacji Wolsztyn, w czasie prac, dla zapewnienia dogodnych połączeń **między Lesznem a Zbąszynkiem** konieczne są zmiany w organizacji dojścia do peronów. O zmianach będzie informować oznakowanie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn” za ok. 108 mln zł (netto) z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Podróżni skorzystają ze wszystkich efektów inwestycji do końca lipca 2023 r.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 501 613 495

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Wielkopolskiego.