Warszawa, 30 marca 2021 r.

# PLK wspierają działania CPK w zakresie budowy tunelu w Łodzi

**Łatwiejsze będzie działanie w zakresie budowy tunelu kolejowego dla pociągów dużych prędkości z Łodzi do Poznania i Wrocławia. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skierowały do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wniosek o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy tunelu średnicowego pod Łodzią w części dotyczącej budowy Trasy Kolei Dużych Prędkości na rzecz Spółki CPK.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skierowały do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wniosek o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - w części dotyczącej budowy Trasy Kolei Dużych Prędkości (KDP) - na rzecz Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Wniosek dotyczy przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii kolejowej na odcinku od dworca Łódź Fabryczna w kierunku dworca Łódź Kaliska do linii nr 14 i 25 oraz linii nr 15, której głównym elementem jest tunel średnicowy z podziemnymi przystankami oraz tunel KDP”.

**– *Przeniesienie praw i obowiązków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pozwoli CPK na znaczne przyspieszenie przygotowania i realizacji kluczowej inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie budowy w tunelu odcinka nowej linii kolejowej nr 85 na terenie Łodzi. Nowa linia kolejowa będzie wyprowadzała ruch dalekobieżnych pociągów z Łodzi w kierunku Poznania i Wrocławia* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Wspólne działania obu Spółek są możliwe, ponieważ 4 marca 2021 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z Centralnym Potem Komunikacyjnym Sp. z o.o. porozumienie o współpracy w zakresie przygotowania i realizacji tunelu KDP w Łodzi. Celem współpracy jest zarówno wsparcie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego poprzez wykorzystanie jej zasobów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych oraz sprawne przeprowadzenie procesów inwestycyjnych obu Spółek.

PLK kontynuują obecnie na terenie Łodzi inwestycję - budowę tunelu średnicowego od stacji Łódź Fabryczna do stacji Łódź Kaliska/Żabieniec wraz z nowymi przystankami Łódź Śródmieście, Łódź Polesie. Projekt  „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), Etap II, Odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec” zwiększy możliwości podroży koleją w obszarze połączeń dalekobieżnych, regionalnych i aglomeracyjnych. Inwestycja współfinansowana jest z POIiŚ.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Line Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 22 473 30 02