Warszawa, 21.09.2020 r.

# Dla bezpieczeństwa monitoring ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych

**Kamery non stop obserwują blisko 1800 przejazdów kolejowych. Prawie pół tysiąca nagrań z karygodnym zachowaniem kierowców PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały policji za pierwsze półrocze 2020 r. Monitoring zapewnia szybkie reakcje na zagrożenia i zwiększa poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Filmy z przejazdów wykorzystywane są na szkoleniach i w kampanii społecznej Bezpieczny przejazd.**

Zwiększa się liczba przejazdów kolejowo-drogowych z monitoringiem. W ostatnich dwóch latach na ok. 400 skrzyżowaniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zamontowały dodatkowe kamery. Urządzenia całą dobę obserwują przejazdy w każdym województwie. Monitoring pozwala kolejarzom kontrolować bezpieczeństwo na blisko 1800 przejazdach.

Łamanie przepisów bezpieczeństwa, uszkodzenia rogatek i kolizje na przejazdach nagrane przez kamery trafiają do policji. W 2019 r. było ponad 1400 wniosków, a za połowę bieżącego roku już 471 wniosków w sprawie ukarania kierowców, którzy łamią przepisy ruchu drogowego.

Nagrania z nieprawidłowym zachowaniem na przejazdach są wykorzystywane na seminariach dla instruktorów nauki jazdy i w edukacji kierowców. Materiały wideo trafiły do 4 tys. ośrodków szkolenia kierowców. W ramach kampanii Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!” [filmy](https://www.youtube.com/playlist?list=PLfFlkKkM6QI1Pu8ncb5Bw6pIHjKpcAAno), prezentujące tragiczne błędy kierowców, mają przestrzec przed brawurą i nieodpowiedzialnością m.in. omijaniem rogatek, wjeżdżaniem pod opadające rogatki, ignorowaniem znaku stop. W 99 % wypadów na przejazdach kolejowo-drogowych jest efektem ignorowania bezpieczeństwa przez kierowców.

Monitoring na przejazdach kolejowo-drogowych to efekt modernizacji linii kolejowych m.in. Warszawa – Lublin, Poznań – Warszawa, Poznań – Szczecin, Działdowo – Olsztyn, Legnica – Rudna Gwizdanów z udziałem środków unijnych oraz inwestycji ze środków budżetowych.

## Konsekwentnie dla bezpieczeństwa na przejazdach

Konsekwentne działania w celu zwiększania poziomu bezpieczeństwa na sieci kolejowej to m.in. budowa bezkolizyjnych skrzyżowań, dodatkowe urządzenia sterowania ruchem na przejazdach, poprawa systemów komunikacji obok skrzyżowań kolejowo-drogowych. Szybkie reakcje zwiększające bezpieczeństwo na przejazdach zapewnia #ŻółtaNaklejkaPLK. Zestaw dodatkowych informacji na słupku rogatki lub wewnętrznej stronie krzyża św. Andrzeja. Więcej na [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
rzecznik prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
22 473 30 02