Poznań, 22 lutego 2023 r.

# Bliżej do kolei w Buku – PLK i miasto planują rozbudowę tunelu na stacji

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Urząd Miasta i Gminy Buk podpisały list intencyjny na rozbudowę przejścia podziemnego na stacji. Deklarowana jest współpraca przy realizacji inwestycji, która zapewni wygodniejsze dojście na perony. Podróżni zyskają większy dostęp do kolei.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z Urzędem Miasta i Gminy Buk list intencyjny, w którym deklarują zamiar współpracy przy wydłużeniu istniejącego przejścia podziemnego na stacji Buk (linia kolejowa Poznań Główny – Kunowice, nr 3). Zgodnie z zamierzeniami, rozbudowany obiekt ma połączyć części miasta położone po obu stronach torów i prowadzić od strony ul. Kolejowej w kierunku miejscowości Dobieżyn.

**Podróżni łatwiej skorzystają z kolei** – planowana rozbudowa tunelu umożliwi bezpieczne i sprawne dojście od strony miejscowości Dobieżyn (południowa część stacji) na perony oraz w kierunku wybudowanego przez samorząd centrum przesiadkowego. Przebudowane przejście będzie dostępne dla wszystkich podróżnych, także dla osób mających trudności z poruszaniem się.

**– *Realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycje, dzięki efektywnemu wykorzystaniu środków budżetowych i unijnych, sukcesywnie zapewniają wyższy komfort i lepszy dostęp do kolei. Zarządca infrastruktury pozytywnie odpowiada na inicjatywy samorządu, zmierzające do poprawy obsługi podróżnych. Podpisanie listu intencyjnego o współpracy przy rozbudowie przejścia podziemnego w Buku jest istotnym krokiem dla zapewnienia dogodniejszego dojścia na perony mieszkańcom miejscowości, znajdującej się na ważnej trasie kolejowej z Poznania do granicy państwa –*** powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Podpisany list intencyjny umożliwi w przyszłości sprawną realizację inwestycji. Po przygotowaniu dokumentacji możliwe będzie wskazanie konkretnych rozwiązań, zakresu prac oraz szacowanych kosztów związanych z planowaną rozbudową przejścia podziemnego. Zgodnie z zapisami listu intencyjnego, PLK S.A. oraz samorząd deklarują możliwość współfinansowania planowanych prac – szczegółowe zobowiązania będą uzgodnione w odrębnym porozumieniu, które zostanie zawarte w przypadku zapewnienia środków na realizację prac.

Planowana rozbudowa tunelu pod torami w Buku uwzględni rozwiązania techniczne konieczne do opracowania studium wykonalności dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”. PLK S.A. opracowują dokumentację przedprojektową, która między innymi obejmuje modernizację stacji Buk wraz z istniejącym przejściem pod torami. Zakończenie prac nad studium, określającym optymalny wariant prac, przewidywane jest do końca br. Po uzyskaniu finansowania studium pozwoli na przygotowanie projektu, szczegółowo wskazującego zakres inwestycji.

**Stacja kolejowa w Buku** została przebudowana w ramach w ramach modernizacji zachodniego odcinka linii kolejowej nr 3 (Poznań Główny – Kunowice) w latach 90-tych ubiegłego wieku. Ze stacji korzysta ok. 2 tys. podróżnych w ciągu doby. Obecny tunel na stacji ma ok. 25 m długości.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 501 613 495