Warszawa,14 października 2019 r.

**Informacja prasowa**

**20 października – korekta rozkładu jazdy na kolei**

**W niedzielę, 20 października zostanie wprowadzona ostatnia w tym roku korekta rozkładu jazdy pociągów. Podróżni skorzystają z nowych peronów w kilkunastu miejscowościach. Pociągi wracają na prawie 200 km zmodernizowanych torów m.in. Szczytno – Pisz, Lublin – Stalowa Wola Rozwadów i Czachówek Południowy – Warka. Zmiana rozkładu zapewniają planowe podróże i realizację inwestycji. Będą dodatkowe pociągi na Wszystkich Świętych i Święto Niepodległości.**

Październikowa korekta rozkładu jazdy będzie obowiązywała od 20 października do 14 grudnia. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przewoźnicy wspólnie opracowali ofertę połączeń dostosowaną do potrzeb podróżnych. Codziennie na torach będzie ponad 7000 pociągów pasażerskich i towarowych. Równocześnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują realizację projektów z Krajowego Programu Kolejowego o wartości blisko 76 mld zł.

**Pojedziemy nowymi torami**

Od 20 października pociągi wracają na odcinek Szczytno – Pisz. Bezpośrednio dojedziemy **z Olsztyna do Pisza**. Podróżni skorzystają z wygodniejszych, zmodernizowanych peronów w Rucianem-Nidzie, Jerutach, Świętajnie, Spychowie i Piszu.

Już od 11 października kursują pociągi regionalne na całej trasie **ze Stalowej Woli Rozwadowa do Lublina.** Czas przejazdu ze stolicy Lubelszczyzny na Podkarpacie dla najszybszych pociągów skrócił się o ok. 15 min z 1 h 55 min do 1 h 40 min. Podróże są możliwe m.in. dzięki zakończeniu modernizacji na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Zaklików i wyremontowaniu mostu na Sanie. Pasażerowie korzystają z odnowionych peronów w Lipie, Kępie i Pilchowie.

Od 7 października bez komunikacji zastępczej podróżujemy pociągiem **Z Opola do Nysy**. Podróżni korzystają z kolejnych przebudowanych peronów w Łambinowicach, Budziszowicach, Jasienicy Dolnej, Mańkowicach.

Na modernizowanej trasie **z Warszawy do Lublina**, od 20 października pojadą pierwsze pociągi łączące stolicę z Puławami. To efekt prac na odcinku Dęblin – Puławy Miasto, gdzie gotowe są nowe perony na stacjach i przystankach Zarzeka, Gołąb, Puławy Azoty, Puławy Chemia, Puławy Miasto i Puławy. W listopadzie planowane jest uruchomienie połączeń na całej trasie Warszawa – Lublin.

Na Mazowszu, pociągi **między Czachówkiem Południowym a Warką** od październikowej korekty pojadą nowym torem. Pasażerowie z wyższych peronów wygodniej wsiądą do wagonów na stacjach w Warce i Chynowie oraz na przystankach Sułkowice, Krężel, Michalczew i Gośniewice.

Również w Wielkopolsce, w drugiej połowie października pociągi pojadą po zmodernizowanym torze **z Rokietnicy do Szamotuł** na trasie Poznań – Szczecin. Nowe perony są przygotowane w Pamiątkowie i Baborówku.

Od Wszystkich Świętych podróżni skorzystają z nowych peronów na linii Tunel – Sosnowiec między **Charsznicą a Jaroszowcem Olkuskim**: Gajówka, Jeżówka, Zarzecze, Chrząstowice Olkuskie. W listopadzie planowane jest oddanie do eksploatacji peronu w Kościanie na modernizowanej trasie z Poznania do Wrocławia.

**PKP Intercity: lepsze skomunikowanie województwa lubelskiego i dodatkowe pociągi**

Październikowa korekta rozkładu jazdy zapewni m.in. lepsze lepszą komunikację kolejową dla województwa lubelskiego i Lublina. Po ponad 2 latach na odcinku Dęblin – Lublin pojadą pierwsze pociągi PKP Intercity. Od 20 października do 13 listopada dwie pary pociągów przewoźnika dojadą bezpośrednio z Warszawy do Puław. Jednocześnie uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa na trasach Puławy Miasto – Lublin i Puławy Miasto – Nałęczów. Od 14 listopada do 14 grudnia dwie pary pociągów dojadą przez Puławy i Nałęczów do Lublina.

Skład TLK *Warta* relacji Lublin – Gorzów Wielkopolski – Lublin na odcinku Poznań Główny – Kłodawa pojedzie przez Konin. Nie będzie zatrzymywać się na stacjach Gniezno i Inowrocław Rąbinek, a postoje będą w Słupcy, Koninie, Kole i Wrześni (w kierunku Poznania). Dzięki temu znacznie skróci się czas przejazdu pociągu pomiędzy Warszawą   
a Poznaniem.

IC *Łokietek* z Krakowa i IC *Syrena* z Łodzi zamiast do Warszawy Wschodniej będą jeździć do Warszawy Gdańskiej, pomijając Warszawę Centralną i Wschodnią. Zmiana obowiązuje od 19/20 października do 28/29 października oraz w nocy z 5/6 i z 20/21 listopada.

Na Wszystkich Świętych i 11 listopada PKP Intercity zaplanowało dodatkowe pociągi:

* EIC *Ślęża* relacji Wrocław – Gdynia – 2 i 9 listopada;
* EIC *Ślęża* relacji Gdynia – Wrocław – 3 i 11 listopada;
* TLK *Jagna* relacji Łódź – Gdynia i Gdynia – Łódź – 1, 3, 9 i 11 listopada;
* TLK *Zamoyski* relacji Przemyśl – Kraków – 3 i 11 listopada;
* TLK *Malinowski BIS* relacji Kraków – Warszawa – 3 i 11 listopada.

PKP Intercity uruchomi także dodatkowy skład *Pobrzeże BIS,* który na trasie Łódź Kaliska – Warszawa – Gdynia będzie jeździć w soboty w okresie od 19 października do 7 grudnia (oprócz 2 listopada, w zamian kurs w piątek 1 listopada). W odwrotnym kierunku pojedzie w niedziele (oprócz 10 listopada, w zamian kurs w poniedziałek 11 listopada).

**Dla podróżnych większy komfort na stacjach**

W Warszawie od 1 listopada podróżni skorzystają z nowego przystanku Warszawa Powązki. Zapewni on lepszy dostęp do kolei w stolicy na linii obwodowej. Od października na stacji Szczecin Główny dodatkowe przejście umożliwia sprawniejsze polaczenia miedzy peronami. W Zduńskiej Woli nowy „tunel” pod torami zapewnia bezpieczną drogę na perony i łączy dwie części miasta. Z podobnego rozwiązania korzystają podróżni i mieszkańcy w Pruszkowie oraz w Jaworzynie Śląskiej. Bezkolizyjne przejście pod linią kolejową zyskała Jasienica na Mazowszu. Kolejny nowy peron dostępny jest w Pile, dzięki inwestycji na linii Piła – Poznań.

**Podróże i inwestycje**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują prace na kolejowych szlakach. Największe projekty związane z przebudową stacji, przystanków i torów to m.in. Warszawa – Poznań, Poznań – Wrocław, Szczecin – Poznań, Lublin – Warszawa oraz krakowski węzeł kolejowy. Na tych i innych trasach obok przejeżdżających pociągów widać ekipy wykonawców i pracujące maszyny. Wszystkie inwestycje zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy.

**Informacja dla podróżnych**

Szczegółowe informacje na temat aktualnego rozkładu jazdy pociągów są dostępne na stacjach i przystankach, w Internecie na [portalpasazera.pl](http://portalpasazera.pl/)**,**[rozkład-pkp.pl](http://rozklad-pkp.pl/) oraz w aplikacjach mobilnych [Portal Pasażera](https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/z-nowa-aplikacja-mobilna-portal-pasazera-w-podroz-pociagiem-4352/) (dawniej Rozkład Kolejowy) i Rozkład-PKP (dawniej Bilkom). Również przewoźnicy publikują rozkład jazy na stronach internetowych. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach oraz infokioskach na stacjach.

**Mobilni informatorzy** 20 i 21 października będą służyć pomocą podróżnym na największych dworcach: Warszawie Centralnej, Wschodniej i Zachodniej, Gdańsku, Gdyni, Wrocławiu, Zakopanem, Krakowie Głównym, Katowicach, Poznaniu i Szczecinie. Informacji udzielają także pracownicy punktów**InfoDworzec**.

Dokładne informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity pasażerowie uzyskają na stronie[intercity.pl](https://www.intercity.pl/) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.). Przydatne w podróży informacje m.in. o dostępnych na dworcach usługach prezentuje strona [pkp.pl](http://www.pkp.pl/).

**Kontakt dla mediów:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** Mirosław Siemieniec rzecznik prasowy rzecznik@plk-sa.pl T: + 48 694 480 239 | **PKP Intercity S.A.** Katarzyna Grzduk  rzecznik prasowy [rzecznik@intercity.pl](mailto:rzecznik@intercity.pl) T: + 48 505 554 384 | **PKP S.A.** Paulina Jankowska zespół prasowy [media@pkp.pl](mailto:media@pkp.pl) T: +48 783 922 927 |