Poznań, 30 czerwca 2021 r.

# W Rawiczu na linii Wrocław – Poznań wiadukty eliminują kolizje

**Dwa bezkolizyjne skrzyżowania w Rawiczu zwiększyły bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym. To jeden z efektów modernizacji linii między Czempiniem a Dolnym Śląskiem na trasie z Wrocławia do Poznania. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za ok. 1,5 mld zł jest współfinansowana ze środków UE z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). Podróżni zyskali krótszy czas podroży i dostępne stacje oraz przystanki.**

Kolejowe wiadukty w Rawiczu zastąpiły dwa przejazdy kolejowo-drogowe. Kursy pociągów są bezpieczniejsze. W mieście zapewniony jest lepszy system komunikacji drogowej.

**Na ul. Piłsudskiego** kierowcy korzystają z ponad 400 m przejazdu pod torami. Są dwa pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku. Komunikację przy stacji kolejowej usprawnia nowe rondo u zbiegu ul. Podmiejskiej. Piesi korzystają z bezpiecznych, oddzielonych od jezdni chodników.

**Na ul. Świętojańskiej** mieszkańcy zyskali 260 m tunel. Obiekt przeznaczony jest przede wszystkim dla pieszych i rowerzystów. Z zachowaniem ostrożności przewidziano też możliwość przejazdu samochodów osobowych.

**– Modernizacja linii Wrocław – Poznań, trasy ważnej dla europejskiej sieci kolejowej, zapewnia coraz lepsze podróże regionalne i dalekobieżne. Na trasie wzrósł poziom bezpieczeństwa dzięki bezkolizyjnym skrzyżowaniom m.in. otworzonym dziś w Rawiczu, a wcześniej w Kościanie oraz Klonówcu, Lesznie i Bojanowie. Kolej staje się coraz bardziej atrakcyjnym, dostępnym i konkurencyjnym środkiem transportu *dzięki* wykorzystywanemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. unijnemu instrumentowi CEF „Łącząc Europę”, z którego współfinasowany jest projekt na trasie Wrocław – Poznań – powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

W Rawiczu, w ramach modernizacji linii Wrocław – Poznań, oprócz nowych bezkolizyjnych skrzyżowań, przebudowana została też stacja kolejowa. Podróżni zyskali lepszy dostęp do kolei z dwóch wyższych peronów. Komfort zwiększa zadaszenie, są wygodne ławki, jasne oświetlenie i dobra informacja. Lepszą komunikację umożliwia przebudowane przejście podziemne z windami, a do łączenia ekologicznych środków transportu, kolei i rowerów, zachęcają nowe stojaki.

**– *Cieszę się z zakończenia kolejnych inwestycji na modernizowanym odcinku E-59 Poznań – Wrocław podczas Europejskiego Roku Kolei. Dwa nowe wiadukty kolejowe nad ulicami Piłsudskiego i Świętojańską w Rawiczu to kolejne bezkolizyjne skrzyżowania na tej trasie. Poprawią one bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym, a cały projekt przyczyni się do ekologizacji transportu poprzez poprawę efektywności i atrakcyjności transportu kolejowego – powiedział Morten Jensen Head of Unit at European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency.***

**Większe bezpieczeństwo** na objętym pracami odcinku granica województwa dolnośląskiego – Czempiń zapewnia już siedem nowych bezkolizyjnych skrzyżowań, poza Rawiczem także w Klonówcu (niedaleko Leszna), w Lesznie, Bojanowie i dwa w Kościanie. Przebudowane przejazdy kolejowo-drogowe, m.in. w Lesznie, Starym Bojanowie oraz Rydzynie, zyskały nową nawierzchnię i urządzenia przejazdowe: sygnalizacje i rogatki.

**Bardziej atrakcyjne podróże koleją między Wielkopolską a Dolnym Śląskiem**

Skraca się czas podróży między stolicami Dolnego Śląska a Wielkopolski, gdyż zwiększa się prędkość pociągów. Po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń najszybsze składy pojadą z prędkością 160 km/h w ok. 90 min. Już skrócił się czas podróży z Wrocławia do Poznania nawet do 1:40 h – przed rokiem było to ok. 2:20 h.

Projekt „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń” obejmuje ok. 70 km dwutorowej linii. Lepszy dostęp do kolei zapewniają nowe perony na 5 stacjach i 6 przystankach. Pociągi sprawnie jeżdżą nowymi torami z siecią trakcyjną i nowoczesnymi urządzeniami sterowania. Dzięki zrealizowanym w ubiegłych latach pracom na odcinkach: Wrocław – granica województwa dolnośląskiego oraz Poznań – Czempiń dla podróżnych powstały m.in. komfortowe perony na 20 stacjach i przystankach, m.in. w Czempiniu, Puszczykowie i Żmigrodzie oraz bezkolizyjne skrzyżowania w Poznaniu (na ul. Czechosłowackiej), Mosinie i Łęczycy.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński

Zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 501 613 495

[2014-PL-TMC-0180-W | Innovation and Networks Executive Agency (europa.eu)](https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/2014-pl-tmc-0180-w)

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.