Warszawa, 8 marca 2022 r.

# Nowe przystanki Nikielkowo i Kolno na linii Olsztyn – Korsze

**Jeszcze w tym roku nowe przystanki Nikielkowo i Kolno oraz przebudowany w Łankiejmach umożliwią mieszkańcom dostęp do pociągów m.in. w kierunku Olsztyna, Barczewa i Korsz. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na prace w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Program zwiększa dostęp do kolei. Na Warmii i Mazurach zakłada sześć lokalizacji.**

Nowe przystanki w Nikielkowie i Kolnie oraz przebudowane perony w Łankiejmach na linii Olsztyn – Korsze ułatwią codzienne dojazdy do pracy lub szkoły oraz podróże okazjonalne. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały trzy umowy na roboty o łącznej wartości ponad 18 mln zł – pierwsza o wartości 6,6 mln zł netto z wykonawcą robót w Nikielkowie – Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych DIAG-MOST Sp. z o.o., druga o wartości 6,7 mln zł z wykonawcą robót w Kolnie – PROMUS Gdańsk. Remonty dróg i Mostów Sp. z o.o.. Przystanek w Łankiejmach za 4,8 mln zł netto przebuduje firma Rajbud.

***– Konsekwentnie prowadzimy działania na rzecz likwidacji wykluczenia komunikacyjnego i poprawy dostępu do kolei, również dla mieszkańców mniejszych miejscowości w województwie warmińsko-mazurskim. Wszystko to dzięki Programowi Przystankowemu, w ramach którego polski rząd przeznaczy do 2025 roku miliard zł na budowę i modernizację przystanków* – mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

**– *W całej Polsce, dzięki realizacji Rządowego Programu budowy przystanków kolejowych, mieszkańcy zyskają lepszy dostęp do kolei, czyli najbardziej ekologicznego środka transportu. W zależności od potrzeb, przebudujemy perony, zmienimy ich lokalizację lub wybudujemy nowe przystanki, tak jak w Nikielkowie i Kolnie. Pasażerowie będą wsiadać do pociągów bezpieczniej i wygodniej* – mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

W Nikielkowie powstaną po dwa perony o długości 150 metrów wraz z dojściem na wiadukt drogowy na ul. Lawendowej. Również w Kolnie dwa perony zapewnią dostęp do pociągów. Dojście będzie obok wiaduktu drogowego. W Łankiejmach wsiadanie i wysiadanie z pociągów ułatwią wyższe, po przebudowie, dwa perony. Przewidziano wiaty, ławki, czytelne oznakowanie i tablice informacyjne. Jasne, energooszczędne oświetlenie LED zapewni lepszą orientację także po zmroku. Osobom o ograniczonej możliwości poruszania dostęp do pociągów ułatwią pochylnie. Na potrzeby rowerzystów ustawione zostaną stojaki rowerowe.

## Zadania w Nikielkowie, Kolnie i Łankiejmach będą realizowane w formule „projektuj i buduj”. Rozpoczęcie robót zaplanowano w czerwcu br., a zakończenie pod koniec 2022 r.

## Program Przystankowy w woj. warmińsko-mazurskim

W województwie warmińsko-mazurskim program obejmuje 6 przystanków. Dotychczas umowy podpisano dla dwóch lokalizacji. W Pasłęku peron jest przebudowywany i wydłużany. W Wietrzychowie powstanie nowy przystanek. W planach jest także wydłużenie peronów w Działdowie. Inwestycje zwiększą dostępność mieszkańców do kolei i poprawią warunki podróży.

W ostatnich latach, dzięki realizacji przez PLK Krajowego Programu Kolejowego, zwiększył się dostęp do kolei w regionie dzięki 5 nowym przystankom: Olsztyn Likusy przy ul. Bałtyckiej, Olsztyn Redykajny przy ul. Hozjusza, Olsztyn Jezioro Ukiel w pobliżu jeziora oraz Zespołu Szkół Elektronicznych i Zespołu Szkół Ekonomicznych – na linii z Olsztyna Głównego do Olsztyna Gutkowa. Wcześniej dostęp do kolei zwiększyły przystanki Olsztyn Śródmieście w centrum Olsztyna, Olsztyn Dajtki oraz Pisz Wschodni.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

W maju 2021 r. przyjęto uchwałę w sprawie ustanowienia „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, przedłożoną przez Ministra Infrastruktury. Celem programu jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182.

**Kontakt dla mediów:**

Martyn Jandułazespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
571 370 301