Warszawa, 28 grudnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Kolej na 3 nowe przystanki i lepszą komunikację w Łodzi**

**Lepsze skomunikowanie z innymi środkami transportu i poprawa komfortu podróży   
w aglomeracji łódzkiej zapewnią 3 nowe przystanki: Łódź Radogoszcz Wschód, Łódź Retkinia, Łódź Warszawska oraz 3 rozbudowane: Łódź Arturówek, Łódź Marysin, Łódź Stoki. Lepsza komunikacja to zakładany efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za 49,3 mln zł, realizowanej z RPO województwa łódzkiego.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały 27 grudnia umowę na opracowanie projektu i wykonanie robót w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego – z mijanką w rejonie przystanku Łódź Marysin”

Nowa infrastruktura pasażerska umożliwi efektywne wykorzystanie transportu kolejowego   
w aglomeracji łódzkiej. Przystanki Radogoszcz Wschód, Łódź Arturówek, Łódź Warszawska, Łódź Marysin, Łódź Stoki zwiększą komfort na odcinku Łódź Widzew – Zgierz, zaś Łódź Retkinia na odcinku Łódź Kaliska – Lublinek. Przystanki będą pełniły funkcję węzłów komunikacyjnych integrujących kolej z innymi środkami transportu: indywidualnego, miejskiego i regionalnego. Wzrośnie wygoda podróżnych. Łatwe przesiadki zapewnią obiekty dostosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Mieszkańcy aglomeracji łódzkiej będą mogli szybciej i sprawniej dotrzeć do celu.

**Trzy nowe przystanki**

Inwestycja PLK zakłada budowę 3 nowych przystanków. Przystanek **Łódź Warszawska** będzie usytuowany w rejonie wiaduktu przy ulicy Warszawskiej – na pograniczu dwóch łódzkich osiedli: Rogi i Marysin w dzielnicy Bałuty. Nowy obiekt pozwoli na lepsze podróże do Zgierza oraz Łodzi Widzewa i Łodzi Fabrycznej. PLK zamontują także windę, która umożliwi dostanie się na peron osobom o ograniczonej mobilności.

Przystanek **Łódź Radogoszcz Wschód** zostanie wybudowany przy ul. Kreciej, co poprawi dostęp do kolei mieszkańcom osiedli Radogoszcz Wschód i Sitowie. Dojście na peron ułatwią nowe chodniki oraz pochylnia. Będą także miejsca parkingowe dla samochodów.

Na przystanku **Łódź Retkinia**, zaplanowano windy i pochylnie, które umożliwią wygodniejsze korzystanie z kolei aglomeracyjnej mieszkańcom osiedli Retkinia i Pienista. Przystanek będzie połączony ze stacjami Łódź Chojny i Łódź Widzew, a po wybudowaniu tunelu średnicowego zyska bezpośrednie połączenie ze stacją Łódź Fabryczna.

Każdy ze 150 m peronów będzie wyposażony w wiaty i ławki. Łatwą orientację oraz informację zapewnią: system oznakowania, w tym dotykowego i gabloty informacyjne z rozkładami. Cichsze przejazdy pociągów będą efektem zastosowania nowych bezstykowych torów. W związku z budową mijanki w Łodzi Marysinie przebudowane zostaną urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

**Wygodniejsze podróże w aglomeracji**

W ramach zadania wybudowana zostanie mijanka na przystanku osobowym **Łódź Marysin**, która pozwoli na zwiększenie przepustowości na jednotorowym odcinku Łódź Widzew – Zgierz. Drugi, ok. 750 m tor oraz 2 nowe rozjazdy umożliwią przejazd większej liczby pociągów. Lepszą obsługę podróżnych zapewni dodatkowy peron. PLK wybudują też chodniki, pochylnię oraz schody łączące perony z sąsiadującymi ulicami. Powstanie też dojście do planowanej przez miasto pętli tramwajowej.

Na przystanku **Łódź Stoki** zbudowane zostanie nowe przejście podziemne dla pieszych. W ramach prac wyeliminowane zostaną bariery architektoniczne dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się. Natomiast **Łódź Arturówek** zyska ścieżkę rowerową wzdłuż chodnika prowadzącego na peron.   
Oprócz nowych dojść na perony na każdym przystanku powstaną również stojaki na rowery.

Wartość projektu pn. „Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową   
i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego – z mijanką w rejonie przystanku Łódź Marysin” to 49,3 mln zł netto. Umowę PLK podpisała z konsorcjum firm ALUSTA S.A. i Komunikacyjne Zakłady Automatyki „TRANS-tel” Sp.z o.o.

Zadanie ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. Przewidywany termin rozpoczęcia inwestycji to IV kwartał 2018 r. Zakończenie prac planowane w 2020 r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Karol Jakubowski  
Zespół prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: + 48 668 679 414