**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 29 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Towary jadą nowym mostem nad Wieprzem**

**Pierwsze pociągi pojechały nowym mostem nad Wieprzem koło Dęblina. To kolejny etap modernizacji linii Lublin – Warszawa. Obecnie jeden 170 m most zapewnia już sprawny przejazd ciężkich składów towarowych do Zakładów Azotowych w Puławach. Jeszcze w tym roku obok nowej przeprawy powstanie druga. Mosty zapewnią sprawne podróże i transport ładunków zmodernizowaną linią z Lubelszczyzny na Mazowsze.**

Budowa mostów nad rzeką Wieprz, to jedno z najbardziej skomplikowanych technicznie zadań na modernizowanej linii kolejowej Warszawa - Lublin. Pociągi towarowe koło Dęblina korzystają już z jednego z dwóch zaplanowanych mostów.

W maju ponad 1000-tonowy, stalowy obiekt zmontowany na brzegu, przesunięto za pomocą siłowników na przygotowane wcześniej filary. Przeprawa o długości 170 m i szerokości  
 22 m jest osadzona na wyremontowanych podporach i przebudowanych przyczółkach.  
 (Jak budowano most informacja i film: <https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/deblin-komfortowa-stacja-miedzy-lublinem-i-warszawa-3725/>) Na niej ułożono  
 i przygotowano do jazdy tor i sieć trakcyjną. Obok pierwszego mostu, do końca roku powstanie podobny.

Nowy most już umożliwia kursowanie ciężkich składów towarowych o nacisku 221 kN/oś. Obecnie jadą tędy pociągi m.in. z wagonami-cysternami obsługującymi Zakłady Azotowe  
 w Puławach. (Przejazd pierwszego pociągu [tutaj](https://youtu.be/VYWf3fBY4-0) ) .

**Szybko i komfortowo na trasie Warszawa - Lublin**

Po zakończeniu inwestycji czas przejazdu koleją między stolicami Mazowsza i Lubelszczyzny skróci się do 90 min. Pociągi pojada z prędkością do 160 km/h. Sprawniejsze przejazdy zapewni drugi tor między Otwockiem a Pilawą.

W ramach modernizacji linii kolejowej nr 7 z Lublina do stolicy, tylko między Lublinem  
 a Otwockiem PLK przebudują łącznie 31 mostów kolejowych oraz 17 wiaduktów. Zmodernizowane zostanie 150 km torów i sieci trakcyjnej.

Ważnym efektem inwestycji będzie wzrost poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Wymienione zostaną 383 rozjazdy oraz urządzenia sterowania. Na 42 na przejazdach kolejowo-drogowych PLK zamontują dodatkowe urządzenia i rogatki. Dwa nowe wiadukty kolejowe (tunele drogowe) całkowicie wyeliminują problemy z przejazdem przez tor.

**Więcej o inwestycji:** [**www.warszawa-lublin.pl**](http://www.warszawa-lublin.pl)

Modernizacja linii kolejowej nr 7 jest największym projektem w Krajowym Programie Kolejowym. Inwestycja jest współfinansowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura  
 i Środowisko. Wartość projektu wynosi ponad 3,4 mld zł, z czego kwota dofinansowania unijnego POIiŚ to ponad 2,9 mld zł.

**Dodatkowe informacje**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

22 473 30 02