Warszawa, 1 października 2020 r.

# Z toru do skansenu – mosty przypomną historię kolei

**Mosty kolejowe z Nowej Grobli i Lubaczowa przypomną o historii kolei na Podkarpaciu. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały blisko stuletnie konstrukcje z linii Munina – Hrebenne Gminie Lubaczów. Obiekty będą w skansenie kolejnictwa w Baszni Dolnej. To kolejne darowizny PLK związane z zachowaniem tradycji i historii kolei.**

Dzięki współpracy PLK z samorządami, szkołami, jednostkami kulturalno-oświatowymi i stowarzyszeniami „wysłużony” sprzęt zyskuje drugie życie. Obiekty, które nie pełnią już wymaganej roli na sieci kolejowej stają się atrakcją i źródłem informacji o regionie.

## Mosty przypomną o historii kolei na Podkarpaciu

Dwie kratownicowe konstrukcje stalowych mostów z początku i połowy XX w. będą w skansenie w Baszni Dolnej na stacji Basznia. Leciwe obiekty, z wyremontowanej linii kolejowej Munina – Hrebenne, zastąpiły już nowe przeprawy. Most z Nowej Grobli będzie dużym – widocznym eksponatem. Druga przeprawa, przeniesiona z Lubaczowa, przyczyni się do budowy „małej” kolei. Będzie na trasie kolejki wąskotorowej, którą w skansenie zamierza stworzyć Gmina Lubaczów.

Stalowa kratownica z Lubaczowa o długości ponad 27 m pamięta działania I wojny światowej. Most z 1917 r. był nad rzeką Sołotwa na szlaku Oleszyce – Lubaczów. Drugi z mostów o długości ponad 42 m, z nad rzeki Lubaczówka w Nowej Grobli, pochodzi z 1949 r.

Gmina Lubaczów dzięki współfinansowaniu inwestycji ze środków Unii Europejskiej wykonała już renowację obu przekazanych przez PLK konstrukcji. Oprócz mostów rewitalizacją objęte są dawne obiekty stacji w Baszni Dolnej oraz wieży ciśnień w Tymcach. Celem przedsięwzięcia jest przypomnienie ciekawej historii kolei w regionie.

## Darowizny od PLK – korzyść dla pasjonatów, uczniów i turystów

W ostatnich latach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały blisko 100 darowizn instytucjom, które dbają o historię kolei. W tym roku PLK wsparły m. in. lokalne kolejki. Elementy infrastruktury trafiły m. in. do Średzkiej Kolei Powiatowej, Grodziskiej Kolei Drezynowej, Żuławskiej Kolei Dojazdowej i Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej. W zeszłym roku dwa przęsła ponad stuletniego mostu kolejowego na rzece Pisie na odcinku Szczytno – Ełk zostały zastąpione nową konstrukcją. Fragmenty starej przeprawy stały się eksponatem w sąsiedztwie parku i rzeki w Piszu. Wysłużony sprzęt kolejowy został przekazany również szkołom. W 2020 r. Politechnika Wrocławska otrzymała m.in. semafory, tarczę manewrową i dźwignię zwrotnicową, a do Zespołu Szkół Komunikacji im. Hipolita Cegielskiego w Poznaniu trafiła nastawnica mechaniczna scentralizowana.

Więcej na temat:

[Zabytkowe kolejki pojadą dzięki wsparciu PLK](https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/zabytkowe-kolejki-pojada-dzieki-wsparciu-plk-4833/)

[Pług odśnieżny opuszcza kolej, semafor trafi na politechnikę](https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/plug-odsniezny-opuszcza-kolej-semafor-trafi-na-politechnike-4742/)

[Pisz – most w przyszłość most w przeszłość](https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/pisz-most-w-przyszlosc-most-w-przeszlosc-4602/)

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Magdalena Janus

zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 22 473 30 02