**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 11 października 2019 r.

**W Jasienicy Mazowieckiej otwarto nowe przejście pod torami**

**W Jasienicy Mazowieckiej nowe przejście podziemne zapewni mieszkańcom bezpieczną przeprawę pod linią kolejową. Obiekt o wartości 3,5 mln zł** **powstał w ramach modernizacji linii Rail Baltica, Warszawa – Białystok. PKP Polskie linie Kolejowe S.A. konsekwentnie zwiększają liczbę bezkolizyjnych przepraw przez tory.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudowały w Jasienicy Mazowieckiej nowe 26-metrowe przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów. Nowy obiekt zapewnia bezpieczne i komfortowe dojście na przystanek kolejowy mieszkańcom zachodniej części miejscowości. Zamontowano czytelne oznakowanie i oświetlenie. PLK zbudowała także nową drogę dojazdową łączącą ulicę Brzozową z Okopową - co dodatkowo usprawni komunikację. Koszt inwestycji w Jasienicy Mazowieckiej to 3,5 mln zł.

*- Nowe przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów w Jasienicy Mazowieckiej to kolejny obiekt na Mazowszu, który zapewnia bezpieczną komunikacje w obrębie linii kolejowych. Budowa bezkolizyjnych skrzyżowań na terenie całego kraju, a tym samym poprawa bezpieczeństwa, to jeden z celów Krajowego Programu Kolejowego-* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

*- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie zwiększają poziom bezpieczeństwa   
budując przejścia podziemne, wiadukty i tunele kolejowe. Na linii Rail Baltica, na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Małkinia to łącznie 29 bezkolizyjnych obiektów. Ponad połowę oddano już do użytku* – powiedział Arnold Bresch, członek zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Inwestycja w Jasienicy Mazowieckiej została zrealizowana w ramach projektu: „*Prace na linii E75   
na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”* współfinansowanego z unijnego instrumentu *„Łącząc Europę”* (CEF). Wartość inwestycji to 3 496 742,28 zł netto.

**PLK zwiększają liczbę bezkolizyjnych skrzyżowań na Rail Baltica**

Bezpieczne przejścia pod torami będą także służyć mieszańcom innych miejscowości położonych na trasie Rail Baltica, Warszawa-Białystok. Jeszcze w tym roku zostanie oddany obiekt   
w Łochowie. Zrealizowano także większość robót przy budowie przejścia podziemnego na stacji   
w Małkini.W ramach projektu PLK wybudują także bezkolizyjne skrzyżowania w Tłuszczu, Kobyłce (2), Toporze, Łochowie (2) Małkini, Mokrej Wsi i Zielonce. Nowe obiekty zdecydowanie usprawnią komunikację w regionie.

Dzięki zrealizowanym już inwestycjom istotnie wzrósł poziom bezpieczeństwa i komfort podróży koleją. Mieszkańcy korzystają z 9 nowych przejść podziemnych na stacjach i przystankach w Zielonce (2), Kobyłce, Kobyłce Ossów, Wołominie (2), Tłuszczu, Łochowie oraz Ostrówku Węgrowskim. Bezpieczny i sprawny przejazd przez tory zapewniają  oddane do użytku bezkolizyjne obiekty - wiadukty i tunele w Warszawie Rembertowie (2), Zielonce (2), Wołominie (2), Szewnicy i Urlach .



***,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada   
za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”***

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: + 48 668 679 414