Warszawa, 14 kwietnia 2021 r.

# Sprawniejsza kolej z Olsztyna do Dobrego Miasta

**Będą krótsze podróże oraz sprawny transport towarów koleją z Olsztyna w stronę Braniewa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za ponad 165 mln zł z wykonawcą prac na odcinku Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto. Inwestycję z udziałem środków unijnych z RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego zaplanowano na lata 2021-2023.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie poprawiają dostępność oraz warunki podróży i przewozu towarów koleją na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Podpisana zostałaumowa na projekt i roboty na odcinku Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto, na linii łączącej stolicę województwa z północną Warmią i granicą państwa. Umowa o wartości ponad 165 mln zł (netto), to kolejny krok PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w kierunku poprawy warunków podróży na trasie Olsztyn – Braniewo.

## Bardziej atrakcyjna i dostępna kolej

Efektem inwestycji będzie poprawa warunków obsługi podróżnych na stacjach w Olsztynie Gutkowie i w Dobrym Mieście oraz na przystankach Bukwałd, Cerkiewnik i Swobodna. Pasażerowie kolei zyskają wyższe perony ułatwiające wsiadanie do pociągów. Zaplanowano nowe oświetlenie oraz wyposażenie przystanków w wiaty i ławki. Czytelne oznakowane oraz informacje z rozkładami jazdy ułatwią podróże. Większą dostępność kolei zapewni dostosowanie peronów do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

***– Zwiększamy w Polsce rolę kolei w podróżach regionalnych i dalekobieżnych oraz w przewozie ładunków, gdyż to najbardziej przyjazny środowisku środek transportu. Do równomiernego rozwoju komunikacji wykorzystujemy środki budżetowe oraz unijne. Podpisana dziś umowa na trasę Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto zwiększy dostępność i możliwości kolei w województwie warmińsko-mazurskim. Polska kolej staje się coraz bardziej bezpieczna, komfortowa i przewidywalna* – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

***–* Podpisana dziś umowa na prace na linii Olsztyn – Braniewo na odcinku Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto, to konsekwentne zwiększanie możliwości kolei w województwie warmińsko-mazurskim. Podróżni zyskają pięć dostępniejszych stacji i przystanków, podróże będą bardziej atrakcyjne, a lepsza oferta transportu towarów koleją pozwoli na rozwój ekologicznego transportu – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Zaplanowane prace pozwolą na podróże koleją pomiędzy Olsztynem a Dobrym Miastem w czasie ok. 30 min. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 100 km/h. Zlikwidowane będą ograniczenia prędkości nawet do 30 km/h. Poprawią się warunki przewozu ładunków – składy towarowe pojadą 70 km/h. Pociągi będą mogły być dłuższe i cięższe, a dzięki temu przewiozą więcej ładunków.

Projekt obejmuje kompleksową wymianę ponad 20 km torów oraz rozjazdów. Wyższy poziom bezpieczeństwa i sprawny przejazd pociągów zapewni nowe lokalne centrum sterowania w Gutkowie oraz montaż nowych urządzeń na stacjach w Olsztynie Gutkowie i Dobrym Mieście. Podobne efekty przyniesie przebudowa 9 przejazdów kolejowo-drogowych. Rewitalizacja obejmie 50 obiektów inżynieryjnych, m.in. mosty, przepusty i wiadukty kolejowe.

Projektu jest dofinansowany ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Realizację w formule „projektuj i buduj” przewidziano do 2023 r.

## Lepsza kolej na północ Warmii

Przebudowa odcinka Olsztyn Główny – Dobre Miasto to kolejny krok ku lepszym podróżom na północ Warmii. PLK kończą roboty na odcinku Olsztyn Główny – Olsztyn Gutkowo (projekt z RPO województwa warmińsko-mazurskiego). Wymieniono tory i budowane są nowe przystanki. Roboty są prowadzone także na odcinku Dobre Miasto – Orneta, gdzie PLK za ok. 60 mln zł ze środków własnych, ułożyły nowe tory i remontują 38 obiektów inżynieryjnych. Dla wygody podróżnych przebudowany będzie peronu w miejscowości Bzowiec.

**Kontakt dla mediów:**
Martyn Janduła
zespół prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 571 370 301

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego.