Łódź, 7 marca 2023 r.

# Nowe przystanki w województwie łódzkim przybliżą kolej mieszkańcom

**Podróżni w woj. łódzkim zyskają lepszy dostęp do kolei. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na budowę nowych przystanków w Izabelowie i Starych Grudzach
w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. W tym roku rozpocznie się również budowa przystanku Głowno Północne oraz modernizacja przystanków Zaosie i Żakowice Płd. Efektem inwestycji będą wygodniejsze podróże pociągiem na liniach z Łodzi do Łowicza, Opoczna i Sieradza.**

Realizacja Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 przyczyni się do wzrostu atrakcyjności kolei w codziennych i okazjonalnych podróżach.

**– *Polska kolej staje się coraz bardziej dostępna dzięki rządowym inwestycjom. Dzięki temu w 2022 r. odnotowaliśmy rekordową liczbę pasażerów w Polsce – największą w XXI w. Dobre zmiany na kolei są zatem dostrzegane i jestem pewien, że dzięki takim inwestycjom jak w woj. łódzkim, Polacy jeszcze chętniej będą wybierać kolej, która jest bezpiecznym, komfortowym i ekologicznym środkiem transportu* – powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.**

**– *Budowa nowych przystanków i modernizacja istniejących peronów w województwie łódzkim zapewni lepszy dostęp do pociągów w kierunku Łodzi, Łowicza i Sieradza oraz zwiększy komfort podróżowania do Tomaszowa Maz. i Opoczna.* *To kolejne inwestycje realizowane przez rząd i PLK SA, dzięki którym mieszkańcy mniejszych miejscowości w regionie zyskują wygodne połączenia kolejowe* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Nowy przystanek Izabelów** k. Zduńskiej Wolizostanie zlokalizowany w pobliżu wiaduktu kolejowego na linii Łódź – Sieradz. Dogodny dostęp na dwa nowe perony zapewnią schody i windy dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**W Starych Grudzach** k. Łowiczadotychczasowy przystanek zostanie przesunięty bliżej przejazdu kolejowo-drogowego na drodze, która łączy miejscowość Zawady z drogą Łowicz – Łódź. Obiekt przejmie obsługę podróżnych, którzy obecnie korzystają z przystanku Grudze. Nowa nazwa przystanku odpowiada jego geograficznemu położeniu.

Wysokie perony na nowych przystankach ułatwią podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Zamontowane zostaną wiaty i ławki. Oświetlenie LED umożliwi bezpieczne podróżowanie po zmroku. Orientację ułatwią tablice z czytelnym oznakowaniem i gabloty z rozkładami jazdy. Wygodne przesiadki zapewnią planowane parkingi dla samochodów oraz stojaki dla rowerów.
Inwestycje w Izabelowie i Starych Grudzach będą realizowane w formule „projektuj i buduj”. Rozpoczęcie robót w obu lokalizacjach nastąpi w 2023 roku, a zakończenie w połowie 2024 r.

## Program przystankowy w województwie łódzkim

W woj. łódzkim program przystankowy obejmuje 9 lokalizacji. Procedowane są przetargi na budowę nowego przystanku Głowno Północne i modernizacje przystanków Żakowice Południowe i Zaosie.
**Nowy przystanek Głowno Północne** na trasie Łódź – Łowicz przybliży kolej mieszkańcom wschodniej i północnej części Głowna. Peron dostosowany do wszystkich podróżnych zostanie wybudowany przy przejeździe kolejowo-drogowym na ul. Wiejskiej w Głownie.
Dla pasażerów **na przystankach** **Żakowice Południowe i Zaosie** na linii kolejowej między Łodzią a Tomaszowem Mazowieckim wybudowane zostaną nowe wyższe perony, które zastąpią obecne.
W Głownie, Żakowicach Płd. i Zaosiu będą wiaty i ławki, jasne oświetlenie, czytelne oznakowanie. Planowana jest budowa parkingu dla samochodów i stojaki rowerowe, by ułatwić łączenie podróży koleją oraz środkami transportu indywidualnego. Prace w formule „projektuj i buduj”.
Rozpoczęcie i zakończenie robót w Żakowicach i Zaosiu planowane jest w 2023 r. Natomiast prace w Głownie zaczną się w drugim półroczu 2023 r. i zakończą w połowie 2024 r.
W woj. łódzkim program przystankowy obejmuje na liście podstawowej również Tomaszówek, który powstał w 2022 roku oraz Zgierz Rudunki i Jedlicze koło Zgierza, gdzie na wiosnę br. rozpoczną się prace budowlane. W styczniu br. ogłoszono przetarg na budowę przystanku Łódź Zarzew.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolei wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki pozwolą m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W Programie przystankowym uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 185 lokalizacje, na liście rezerwowej 129. Podróżni korzystają już z nowych lub zmodernizowanych przystanków/peronów w  19 lokalizacjach – m.in. w Małopolsce - Zator Park Rozrywki, Wolbrom Zachodni, w woj. mazowieckim - Groszowice Wrzosów, Dąbrówka Zabłotnia, Niemojki, a także Tomaszówek w woj. łódzkim, Kleszczele, Suchowolce na Podlasiu, Grzybno w woj. kujawsko – pomorskim, Leopoldów na Lubelszczyźnie, Pasłęk w woj. warmińsko- mazurskim, w woj. świętokrzyskim - Dębska Wola, Włoszczowice, Małogoszcz, Rykoszyn, w woj. śląskim - Rybnik Niedobczyce, Rybnik Niewiadom, na Dolnym Śląsku - Szklarska Poręba Średnia, w woj. wielkopolskim - Miłosław. Łącznie w tym roku podróżni skorzystają z nowych, lepiej dostępnych obiektów w ponad 100 lokalizacjach w całej Polsce. Ponadto program przystankowy swym zakresie obejmuje również budowę parkingów. PLK SA oddały do użytku trzy parkingi – przy przystanku Kolno w woj. warmińsko mazurskim oraz Dębska Wola i Włoszczowice w woj. świętokrzyskim. Obecnie trwają prace w zakresie miejsc postojowych dla samochodów w 16 lokalizacjach.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 500 084 377