**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 28 września 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Modernizacja trasy z Warszawy do Białegostoku (Sadowne – Czyżew) – fotogaleria**

**Na kolejnym modernizowanym odcinku Sadowne – Czyżew na linii Rail Baltica podróżni korzystają ze zmodernizowanych peronów. Pociągi jeżdżą nowym torem i nowym  
300 metrowym mostem nad Bugiem. W przyszłym roku pociągi pojadą już dwutorową linią.**

Podróżni korzystają już z efektów robót na dwutorowym, 35 km odcinku linii z Warszawy do Białegostoku. Można wsiadać do pociągów z 7 nowych, komfortowo wyposażonych peronów na stacjach Sadowne i Małkinia oraz przystankach Prostyń, Zaręby, Kietlanka, Szulborze Wielkie.

Przyjaźniejsza podróżnym staje się stacja Małkinia. Budowane jest przejście podziemne, które zapewni podróżnym wygodny i bezpieczny dostęp do pociągów. Są już schody i pochylnie, dzięki którym stacja będzie dostępna dla wszystkich.

Ruch pociągów prowadzony jest z nowoczesnego lokalnego centrum sterowania w Małkini. Pociągi jadą nowym torem, oraz po nowym moście nad Bugiem. Postępują roboty przy drugim torze. Budowane są obok niego kolejne perony. Nad Bugiem są pierwsze przęsła nowej konstrukcji. Z końcem roku planowany jest dwutorowy ruch pociągów od Małkini do Czyżewa.W przyszłym roku pociągi na odcinku Sadowne – Czyżew pojadą już nową dwutorową linią .

Więcej o postępie prac Sadowne – Czyżew w fotogalerii i stronie [rail-baltica.pl.](http://www.rail-baltica.pl/)

Inwestycja między Sadownem a Czyżewem prowadzona jest w ramach modernizacji trasy Warszawa – Białystok. Projekt współfinansowany jest ze środków unijnych CEF „Łącząc Europę”. Kompleksowa modernizacja linii zapewni sprawne podróże miedzy stolicami Mazowsza i Podlasia w czasie poniżej 2 h.

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**