Warszawa, 14 września 2020 r.

# Dostępniejsze podróże z nowych peronów między Inowrocławiem a Jabłonowem Pomorskim

**Dostępniejsze perony z udogodnieniami dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, nowymi wiatami i oznakowaniem - takie będą efekty inwestycji na 8 stacjach i przystankach między Inowrocławiem a Jabłonowem Pomorskim. Rozpoczęły się prace na przystanku Suchatówka. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A w woj. kujawsko-pomorskim to część projektu za 100 mln zł współfinansowanego ze środków POIiŚ.**

**Na przystanku Suchatówka** przebudowane zostaną perony. Będą podwyższone, co ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się pochylnie zapewnią dostęp do kolei. Dla pasażerów niewidzących i niedowidzących przewidziano ścieżki naprowadzające i oznakowanie w alfabecie Braille’a. Będą nowe wiaty oraz ławki. Zamontowane zostanie energooszczędne oświetlenie. Wygodną orientacje w podróży zapewnią informacje w gablotach i oznakowanie. Na przystanku wykonawca rozpoczął przygotowania do prac. Demontowana jest konstrukcja starego peronu**.** Teren jest zabezpieczony.

**Prace w województwie kujawsko-pomorskim obejmą 15 peronów** między Inowrocławiem a Jabłonowem Pomorskim. Zakres przebudowy jest podobny jak na przystanku w Suchatówce. Większy komfort dostępu do pociągów zyskają podróżni na stacjach i przystankach: Gniewkowo, Papowo Toruńskie, Turzno, Kamionki Jezioro, Rychnowo Wielkie, Zieleń, Książki.

Projekt, z Krajowego Programu Kolejowego „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007 – 2013” zapewni lepsze warunki obsługi podróżnym na 22 peronach w 15 miejscowościach. **W Wielkopolsce** na linii Poznań – Kluczbork, przebudowanych zostanie 6 peronów na stacjach i przystankach Domanin, Łęka Opatowska, Słupia, Solec Wielkopolski, Pierzchno i Kępno. **W województwie łódzkim** przebudowany będzie peron na przystanku Wolbórka.

Inwestycja o wartości blisko 100 mln zł jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zakończenie prac przewidziano do końca 2022 r.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.