Łódź, 1 marca 2021 r.

# Lepsze podróże do Łodzi i Kutna dzięki pracom od Łęczycy do Ozorkowa

**Prace na odcinku Ozorków – Łęczyca przekroczyły półmetek. To ważna inwestycja o wartości ok. 130 mln, która zwiększy dostępność do kolei i zapewni lepsze przejazdy pociągów między Łodzią a Kutnem. W Ozorkowie, Łęczycy i Sierpowie widać nowe perony. Układane są tory i wywieszana sieć trakcyjna. Prace są realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków budżetowych.**

**Na stacjach w Ozorkowie, Łęczycy i Sierpowie** są już wybudowane nowe perony. Wykonawca kończy układanie nawierzchni ze ścieżkami naprowadzającymi dla osób niewidomych   
i niedowidzących. Zamontowane są słupy oświetleniowe. Perony będą wyposażone w wiaty i ławki. Przygotowane będzie czytelne oznakowanie. Przewidziano także stojaki rowerowe. Dzięki inwestycji PLK mieszkańcy będą mogli łatwiej wsiadać do pociągów. Zapewnione będą dobre podróże do Łodzi i Kutna. Pociągi pasażerskie przyspieszą z obecnych 70-90 km/h do 120 km/h.

## Nowe tory i sieć trakcyjna

Przebudowany układ torowy na stacjach Ozorków i Łęczyca zapewni sprawniejszy przejazd pociągów i lepsze warunki do przewozu towarów. Zbudowano już nowy tor na szlaku Ozorków – Łęczyca. Kończy się układanie torów na stacji Łęczyca. Wykonywane są prace torowe również na stacji Ozorków. Obok linii kolejowej budowana jest nowa sieć trakcyjna. Na stacji Łęczyca oraz na szlaku Ozorków – Łęczyca już ustawiono konstrukcje wsporcze. Specjalistyczne pojazdy sieciowe wywieszają sieć trakcyjną.

Inwestycja na jednotorowej linii między Ozorkowem a Łęczycą obejmuje 5 peronów, 17 km torów, 2 mosty, 4 przepusty oraz 17 rozjazdów. Wzrost poziomu bezpieczeństwa przyniesie modernizacja 10 przejazdów kolejowo-drogowych.

Projekt pn. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na linii kolejowej nr 16 na odcinku Ozorków – Łęczyca od km 35,884 do km 47,397 linii kolejowej nr 16 w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno” o wartości 129,5 mln zł netto jest finansowany ze środków budżetowych.

## Dla lepszych podróży z Łodzi do Kutna

By zapewnić sprawną komunikację kolejową na linii Łódź – Kutno realizowane są również prace na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz oraz Zgierz – Ozorków. Modernizowana jest stacja Łódź Żabieniec. Korzystnie dla podróżnych zmienia się stacja Zgierz. Na linii wymieniane są tory, sieć trakcyjna   
i urządzenia sterowania ruchem. Przebudowywane są wiadukty kolejowe w Zgierzu.

Po modernizacji pociągi pasażerskie na całym odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Ozorków – Łęczyca przyspieszą ze 100 km/h do 120 km/h, a towarowe z 60 km/h do 100 km/h.

Projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków” o wartości 172,8 mln netto jest dofinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 w kwocie 143,3 mln zł.

Prace na jednotorowej linii na odcinkach Zgierz – Ozorków i Ozorków – Łęczyca wymagały wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej. Na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz pociągi jeżdżą po jednym torze. Zmiany zostały uwzględnione w rozkładach jazdy i nie wpływają na planowe kursowanie pociągów.

Trasa Łódź - Kutno na odcinku Łódź Kaliska – Łęczyca zostanie przebudowana do 2022 roku.

**Kontakt dla mediów:**Rafał Wilgusiak  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 500 084 377