Zduńska Wola, 26.08.2021 r.

# Szybko koleją ze Zduńskiej Woli, Łasku i Pabianic do Łodzi

**O jedną trzecią skrócił się czas podróży na trasie Zduńska Wola–Łódź Kaliska. Podróżni wygodniej wsiadają do pociągów w Zduńskiej Woli, Łasku, Kolumnie i Pabianicach m.in. dzięki nowym peronom i przejściom podziemnym. Nowe tory, sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania zapewniły już sprawny przejazd ponad 8 tys. pociągów. To efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za 387 mln zł ze środków instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Inwestycja poprawiła kolejowe dojazdy do Łodzi od strony Sieradza, Zduńskiej Woli, Łasku i Pabianic. Od czerwca czas podróży na odcinku Zduńska Wola – Łódź Kaliska dla najszybszych połączeń skrócił się o ponad 1/3, tj. z 45 minut przed modernizacją do nawet 28 minut obecnie. Prędkość pociągów wzrosła do 120 km/h. Inwestycja zapewnia możliwość szybkich połączeń międzyregionalnych: do Krakowa, Poznania i Szczecina oraz połączeń na trasie Gdańsk - Bydgoszcz - Katowice i Warszawa - Wrocław przez Łódź.

## Z efektów modernizacji linii korzystają m.in. mieszkańcy Zduńskiej Woli, Łasku i Pabianic

**W Zduńskiej Woli** do podróży koleją zachęcają wygodniejsze perony nr 1 i 2 wyposażone w nowe ławki i wiaty. Mieszkańcy korzystają z podziemnego przejścia na perony. Obiekt połączył dwie strony miasta. Przejście od budynku dworca do ulicy Torowej wyposażone jest w 3 windy, które zapewniają dostęp do pociągu osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, podróżnym z ciężkim bagażem oraz opiekunom z dziećmi.

**W Łasku** łatwiej wsiąść do pociągu z wyższego peronu wyspowego. Mieszkańcy miasta korzystają również ze zmodernizowanych peronów na przystanku **Kolumna**. Do dyspozycji są nowe wiaty i ławki. Komfort obsługi zwiększyło lepsze oświetlenie i oznakowanie. Czytelniejsza i pełniejsza jest informacja o rozkładzie jazdy. Wszystkie obiekty są dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się dzięki pochylniom i nowym chodnikom.

**W Pabianicach** jest wyższy peron, który ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Peron ma nowe oznakowanie, tablice z rozkładami jazdy. Są wiaty i ławki. Na stacji wybudowano nowe przejście podziemne dla pieszych. Podróżnym dojście do pociągu ułatwiają 3 windy. Przejście łączy dwie strony miasta i zapewnia lepszą komunikację w Pabianicach.

**Krótsze podróże** na trasie Zduńska Wola – Łódź Kaliska to efekt wymiany 42 km torów i sieci trakcyjnej. Sprawniejsze połączenia w regionie i obrębie Łódzkiego Węzła Kolejowego przyniosła przebudowa i remont m.in. 5 wiaduktów i 12 mostów kolejowych, w tym mostu nad rzeką Ner. Płynność ruchu pasażerskiego i towarowego zapewniają nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Pod nadzorem dyżurnych ruchu z 6 nowoczesnych nastawni zmodernizowaną trasą przejechało ponad 8 tys. pociągów. Większe bezpieczeństwo podróży koleją przyniosła modernizacja 34 przejazdów kolejowo-drogowych. Na jednej trzeciej z nich zamontowano urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, które poprawiły również bezpieczeństwo kierowców.

Projekt „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” jest realizowany w formule projektuj i buduj. Całkowity koszt prac, współfinansowanych ze środków unijnych CEF „Łącząc Europę”, to niemal 387 mln zł brutto.

## Liczby inwestycji:

* 7 dostępniejszych stacji i przystanków: Łódź Lublinek, Pabianice, Łask, Zduńska Wola, Chechło, Dobroń, Kolumna
* 2 – przejścia podziemne wyposażone w windy na stacjach Pabianice i Zduńska Wola
* 34 – przebudowane przejazdy kolejowo-drogowe m.in. z dodatkową sygnalizacją
* 80 km – wymienionych km torów i sieci trakcyjnej
* 12 – przebudowanych mostów kolejowych

**Kontakt dla mediów:**  
Rafał Wilgusiak  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: +48 500 084 377

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.