Kraków, 15 kwietnia 2024 r.

# Kolejne prace zwiększą komfort podróżowania koleją z Tarnowa do Muszyny i Krynicy

**Na trasie kolejowej między Tarnowem a Muszyną i Krynicą przebudowane zostaną perony na 13 stacjach i przystankach. Podróżni zyskają lepszą dostępność i komfort w przejazdach pociągiem. W Tuchowie i w Andrzejówce widać już konstrukcje nowych peronów. Inwestycje Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za nieco ponad 73 mln zł netto realizowane są w ramach Rządowego Programu przystankowego.**

Zadania inwestycyjne PLK SA, obejmujące modernizację peronów w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025” prowadzone są na linii nr 96 Tarnów – Muszyna oraz na l. nr 105 Muszyna – Krynica. Ich efektem będą wygodniejsze podróże z nowych i odnowionych peronów**.** Pasażerowie zyskają lepsze możliwości dojazdu pociągiem, m.in. do miejscowości uzdrowiskowych i turystycznych na południu Polski.

W marcu ruszyły prace budowalne na stacji **Tuchów** i na przystanku **Andrzejówka** (na LK nr 96). Ustawiane są ściany nowych peronów. Wymieniane są tory i sieć trakcyjna. PLK SA łączą realizację inwestycji z prowadzeniem ruchu kolejowego i zapewnieniem podróżnym dostępu do kolei w trakcie prac. Dlatego roboty odbywają się odpowiednio na fragmencie peronów tak, by pasażerowie mogli jednocześnie korzystać z części platformy i bez problemu wejść do pociągu.

Sukcesywnie realizowane będą roboty na pozostałych przystankach na l. nr 96: **Stary Sącz, Barcice, Rytro, Młodów, Łomnica-Zdrój, Wierchomla Wielka, Zubrzyk, Żegiestów-Zdrój, Milik, Muszyna** oraz na l. nr 105 **Muszyna-Zdrój.** Rozpoczęły się już prace przygotowawcze, obejmującebadania geologiczne, geotechniczne oraz geodezyjne.

Wszystkie zmodernizowane obiekty wyposażone będą w nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne oraz oznakowanie. Dla podróżnych o ograniczonych możliwościach poruszania się zostaną wybudowane pochylnie. Z myślą o osobach niewidomych i niedowidzących przewidziano także ścieżki dotykowe i pasy ostrzegawcze.

Inwestycje na linii nr 96 oraz na linii nr 105 realizowane są w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”. Zakończenie prac planowane jest w III kwartale 2025 r.

Program w Małopolsce obejmuje w sumie 22 lokalizacje. Oprócz modernizacji 13 istniejących stacji i przystanków zaplanowano również budowę 9 nowych miejsc zatrzymywania się pociągów. Podróżni już korzystają z przystanków Dąbrówka Jezioro Mucharskie, Nowy Sącz Dąbrówka i Nowy Sącz Gorzków oraz Wolbrom Zachodni i Zator Park Rozrywki. W trakcie realizacji są: Kraków Piastów, Kraków Kościelniki, Kraków Przylasek i Pisary.

**Kontakt dla mediów:**Dorota Szalacha  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153