Warszawa, 29 kwietnia 2025 r.

# Lokomotywa inwestycyjna PLK SA nabiera prędkości

**Białystok-Ełk, Skierniewice-Czachówek, Tymbark-Limanowa, Podłęże-Gdów – w pierwszym kwartale tego roku Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetargi o wartości 12,4 miliarda złotych. Kolejne zadania są w trakcie przygotowania dokumentacji. PLK SA w całym 2025 roku planują ogłosić postępowania przetargowe na łączną kwotę ok. 16 mld zł. To dobra wiadomość dla pasażerów, przewoźników i wykonawców.**

Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie realizują założenia strategii inwestycyjnej. Do końca tego roku planowane są do ogłoszenia przetargi na łączną kwotę około 16 miliardów złotych. Pierwszy kwartał tego roku PLK SA zamknęły kwotą 12,4 miliarda złotych w ogłoszonych przetargach.

Przetargiem na rekordową kwotę, szacowaną na około 6 miliardów złotych, jest modernizacja fragmentu polskiej części korytarza Rail Baltica pomiędzy Ełkiem a Białymstokiem. Ogłaszając to zadanie na początku stycznia, PLK SA wdrożyły wyrok TSUE eliminujący z przetargu firmy spoza UE, EOG oraz podmioty z państw, które nie są objęte porozumieniem o zamówieniach rządowych w ramach WTO. Decyzja PLK SA zapewni bezpieczeństwo inwestycji oraz zminimalizuje ryzyko realizacji tak dużego projektu przez nieznany podmiot.

– ***W grze są jeszcze kolejne wielomiliardowe zadania, np. Skierniewice-Czachówek, Tymbark-Limanowa, czy Podłęże-Gdów. W pierwszym kwartale tego roku uruchomiliśmy wszystkie przetargi w kwocie powyżej 100 mln złotych, które zaplanowaliśmy. Dostrzegamy, że nowe otwarcie się na inwestycje kolejowe jest pozytywnie odbierane przez środowiska wykonawców, którzy przez poprzednie dwa lata byli w trudnej sytuacji*** – powiedział Piotr Wyborski, Prezes Zarządu PLK SA.

Równolegle z procesem przetargowym PLK SA podpisują umowy z wykonawcami inwestycji. W pierwszym kwartale tego roku podpisane zostały umowy o łącznej wartości 0,4 mld zł.

Dzięki konsekwentnej realizacji strategii inwestycyjnej, Polskie Linie Kolejowe S.A. przyczyniają się do rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce, co przyniesie korzyści zarówno pasażerom, jak i przewoźnikom oraz wykonawcom.

**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

**Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**Tel. 22 473 30 02**