Warszawa, 21 marca 2024 r.

**Nie ma wagarów od bezpieczeństwa - kolejarze przypominają o zasadach na przejazdach**

**W pierwszy dzień wiosny Ambasadorki i Ambasadorzy Bezpieczeństwa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przypominali uczestnikom ruchu drogowego jak właściwie pokonywać tory na przejazdach. Ignorowanie znaku stop, czerwonego światła, czy omijanie rogatek to prowokowanie tragedii, a rozsądek i korzystanie z informacji umieszczonych na Żółtych Naklejkach PLK może uratować życie.**

O zasadach bezpiecznego poruszania się w pobliżu torów i podczas przekraczania przejazdów przypominali Ambasadorzy Bezpieczeństwa m.in. w Łodzi, Wasilkowie k. Białegostoku, Częstochowie, Poznaniu, Malborku. W ramach kampanii ,,Bezpieczny Przejazd” kolejarze i funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei apelowali o odpowiedzialne zachowanie i przypominali jakie najczęściej błędy kierowców są przyczyną wypadków. Ignorowanie znaku stop, czerwonego światła, omijanie i wyłamywanie rogatek czy wjazd na przejazd bez możliwości zjazdu to prowokowanie tragedii. Warto zawsze słuchać głosu rozsądku.

99 proc. wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych wynika z nieostrożności, pośpiechu i brawury kierowców.

## **#ŻółtaNaklejkaPLK może uratować życie**

W przypadku zdarzenia lub usterki na przejeździe kolejowo-drogowym należy skorzystać z [#ŻółtaNaklejkaPLK](https://youtu.be/NuYYRGyCK6I). Jest ona umieszczona na obudowie napędu rogatkowego od strony torów lub na odwrocie krzyża św. Andrzeja. Zawarte są na niej trzy podstawowe informacje: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego, numer alarmowy 112 i numery „awaryjne”.

Dzwoniąc na numer 112, należy podać numer skrzyżowania. Dzięki temu operatorzy numeru alarmowego kolejarze, jeśli to konieczne, mogą szybko wstrzymać ruch pociągów na linii i wysłać pomoc. Od początku roku operatorzy numeru 112 odebrali 1117 zgłoszeń z wykorzystaniem #ŻółtejNaklejkiPLK. Wśród tych zgłoszeń 88 razy zastosowano ograniczenie prędkości pociągów i polecenie ostrożnej jazdy, natomiast w 53 przypadkach by nie doszło do tragedii, wstrzymano ruch.

## **Podstawowe zasady bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym:**

1. Znak STOP oznacza konieczność zatrzymania się przed przejazdem
2. Czerwone, pulsujące światło to zakaz wjazdu na przejazd
3. Na przejazd można wjechać tylko wtedy, gdy zapewniony jest zjazd z przejazdu
4. Zbliżając się do przejazdu, należy zachować szczególną ostrożność i sprawdzić, czy nie nadjeżdża pociąg
5. Jeśli auto utknęło między zamkniętymi szlabanami – wyłam rogatkę
6. W przypadku zagrożenia skorzystaj z Żółtej Naklejki PLK

Poruszając się pieszo, unikajmy „dzikich przejść” i przechodźmy w wyznaczonym miejscu. Zachowajmy również wzmożoną czujność – jednocześnie wypatrujmy i nasłuchujmy nadjeżdżającego pociągu.

Zasady te obowiązują w każdy dzień, niezależnie od pory roku. Rozpowszechnianie ich zwiększa bezpieczeństwo na torach i może uratować życie wielu osób. Już dzisiaj można osiągnąć wiele, wystarczy po prostu poruszać się bezpiecznie.



Więcej informacji na temat kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd” oraz realizowanych w jej ramach działań można znaleźć na stronie [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski  
zespół prasowyPKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 668 679 414