Warszawa, 26 marca 2024 r.

# Wyższy poziom bezpieczeństwa na 152 przejazdach kolejowo-drogowych

# Będą nowe systemy i dodatkowe zabezpieczenia na 152 przejazdach kolejowo-drogowych w województwach: zachodniopomorskim, wielkopolskim, lubuskim, dolnośląskim, opolskim, małopolskim i podkarpackim. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały 13 umów o łącznej wartości ponad 177 mln złotych netto na prace, efektem których będzie wyższy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami. Inwestycja finansowana jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).

**W woj. zachodniopomorskim** na linii 202 Gdańsk Główny – Stargard na 14 przejazdach kolejowo-drogowych zostanie wymieniona samoczynna sygnalizacja przejazdowa i zamontowane będą tarcze ostrzegawcze przejazdowe, które będą informować maszynistę o sprawności urządzeń na najbliższym przejeździe kolejowo-drogowym. Na skrzyżowaniach linii kolejowej
z drogami m.in w Sławnie na ul. Gdańskiej, w Przystawach na drodze z Gruszewa do Białogardu oraz w Bystrzynce i Goli Dolnej niedaleko Świdwina zostaną zamontowane nowe rogatki oraz kamery. Dodatkowo na wszystkich przejazdach zostanie wymienione oświetlenie, co zwiększy poziom bezpieczeństwa.

**W woj. wielkopolskim** na 29 przejazdach kolejowo-drogowych, w tym m.in. w Lipce Krajeńskiej, Lubczu Wielkim i Bielicach Nowych niedaleko Krzyża Wielkopolskiego (linia 203 Tczew – Kostrzyn), w Zbąszyniu na ul. Poznańskiej i Topolowej oraz we Włoszakowicach i Stefanowie (linia nr 359 Leszno – Zbąszyń) urządzenia sterowania ruchem kolejowym zostaną wymienione na urządzenia nowszej generacji, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu kolejowego i drogowego.

**W woj. lubuskim** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują53 przejazdy kolejowo – drogowe.Na ul. Zbąszyńskiej w Dąbrówce Wielkopolskiej na przejeździe pojawią się rogatki
i sygnalizacja. Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa systemy przejazdowe zostaną wymienione również m.in. na przejazdach kolejowo-drogowych w Zielonej Górze na al. Wojska Polskiego, w Babimoście na ul. Sulechowskiej i ul. Leśnej oraz Żaganiu na ul. Szkolnej.

**W woj. dolnośląskim** dodatkowe zabezpieczenia pojawią się łącznie na 21 przejazdach.
W sygnalizację świetlno-dźwiękową i półrogatki wyposażone zostaną np. przejazdy m.in.
w Legnicy na ul. Gniewomierskiej i Koskowickiej, w Goliszowie, Białej i Wierzbowej (linia 275 Wrocław Muchobór – Gubinek) w Złotoryi na ul. Chojnowskiej oraz w Kamieńcu Ząbkowickim na ul. Skoroleckiej.

**W woj. opolskim** na 4 przejazdach zostanąwymienione samoczynne systemy przejazdowe na urządzenia nowej generacji na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami w Dobrzeniu Wielkim na ul. Sienkiewicza i w Smolarniku (linia 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów) oraz w Osinach na ul. Polnej i Budzieszowicach (linia 287 Opole Zachodnie – Nysa).

**W woj. podkarpackim** 5 przejazdów kolejowo-drogowych zyska nowe zabezpieczenia. Będzie nowa sygnalizacja dźwiękowa i świetlna sterowana przez nowoczesne systemy, co zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Prace obejmują przejazdy kolejowo-drogowe w miejscowościach: Makowisko i Korzenica w powiecie jarosławskim oraz Wojaszówka, Szebnie i Brzyście w powiecie jasielskim.

**W woj. małopolskim** na 26 przejazdach kolejowo-drogowych poprawi się poziom bezpieczeństwa. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym nowszej generacji zyskają np. skrzyżowania kolejowo-drogowe m.in. w Muszynie na ul. Kościuszkii Kamionce Małej (linia 96 Tarnów – Leluchów) i w Krakowie na ul. Dąbskiej. Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu kolejowego i drogowego poprawi się również m.in. w Kętach na ul. Kleparz iKalwarii Zebrzydowskiej na ul. Czernej (linia kolejowa 117 Kalwaria Zebrzydowska – Bielsko-Biała Główna).

Modernizacje przejazdów kolejowo-drogowych wpisują się w działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa na skrzyżowaniach torów z drogami. Prace prowadzone przez zarządcę infrastruktury zapewniają bezpieczne podróże koleją dla pasażerów pociągów, kierowców, pieszych i rowerzystów oraz minimalizują ryzyko wystąpienia ewentualnych usterek.

Inwestycja prowadzona jest w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych”. Wartość całej inwestycji to ponad 467 mln zł. Projekt jest finansowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).

**Kontakt dla mediów:**
Magdalena Janus
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
magdalena.janus@plk-sa.pl
tel. 22 473 30 02