Mielec, 30 czerwca 2025 r.

# Mielec Wolności bliżej mieszkańców

**Mielec Wolności to wybudowany nowy przystanek kolejowy, który od lipca będzie służył pasażerom. Zatrzyma się tutaj 21 pociągów pasażerskich w ciągu doby. Obiekt zwiększy dostępność komunikacyjną i skróci dystans w codziennych dojazdach do pracy, szkoły, czy w podróżach okazjonalnych. Podróżujący koleją zyskają także dodatkowe ułatwienia: przygotowany w sąsiedztwie parking samochodowy oraz stojaki rowerowe.**

Mielec Wolności jest kolejnym przystankiem wybudowanym na reaktywowanej po 12 latach linii kolejowej nr 25 na odcinku Dębica – Mielec – Padew. Nowy obiekt dołączył do dwóch istniejących od 2023 r. przystanków: Mielec Południowy i Chorzelów Południowy zwiększających dostęp mieszkańców do kolei i ułatwiających podróże.

1 lipca, pociągi jadące z Mielca w stronę Dębicy oraz Padwi zatrzymają się w dodatkowym miejscu, czyli przy peronie Mielec Wolności.

***– Budowa nowych przystanków należy do przedsięwzięć inwestycyjnych ułatwiających dostępność komunikacyjną i podnoszących standard obsługi podróżnych. Takie działania sprzyjają zwiększeniu zainteresowania koleją, jako wygodnym i ekologicznym środkiem transportu. A to skutkuje także odciążeniem dróg i przekłada się na ochronę środowiska –* powiedział Mieczysław Borowiec, Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie.**

Nowy punkt zatrzymywania się pociągów w Mielcu jest w standardzie wybudowanych lub zmodernizowanych obiektów. Wyposażono go w wiaty, ławki i tablice informacyjne. Komfort wszystkim podróżnym, w tym osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się gwarantują ścieżki dotykowe na peronie oraz pochylnia. Z myślą o mieszkańcach, przygotowaliśmy również bezpieczne przejście przez tory. Dodatkowe udogodnienia to także parking samochodowy na 30 miejsc oraz 15 stojaków rowerowych. Zapewniliśmy w ten sposób możliwości łączenia podróży różnymi środkami lokomocji, zgodnie z oczekiwaniem społecznym. Przystanek znacząco ułatwi podróże zarówno mieszkańcom, zwłaszcza osobom z osiedli oddalonych od głównej stacji, jak i turystom. Zwiększy jednocześnie dostęp do różnych atrakcji, np. do Muzeum Kultury Ludowej w Kolbuszowej, czy do wypoczynku nad Jeziorem Tarnobrzeskim.

Inwestycję w Mielcu zrealizowaliśmy za 3,6 mln zł netto w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”.

Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. W województwie podkarpackim, Program obejmuje 10 inwestycji z listy podstawowej w miejscowościach: Przemyśl, Hurko, Medyka, Żurawica, Ropczyce, Strzyżów, Mielec (dwa przystanki), Chorzelów, Zaklików. Wszystkie umowy na zaprojektowanie i wykonanie prac dla tych zadań zostały już zrealizowane.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153