Warszawa, 31 marca 2023 r.

# Grudziądz: sprawniejsze podróże przez most na Wiśle i lepszy dostęp do kolei z nowych przystanków

**Rozpoczął się remont mostu kolejowo – drogowym w Grudziądzu. Pociągi pojadą szybciej i sprawniej w kierunku Laskowic Pomorskich i Bydgoszczy. W II kwartale br. planowana jest także budowa nowych przystanków na terenie miasta, z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują na terenie miasta zadania o łącznej wartości około 50 mln zł netto.**

Wykonawca rozpoczął prace remontowe na moście przez Wisłę w Grudziądzu od demontażu elementów nawierzchni toru oraz chodnika. Na obiekcie wymieniona zostanie nawierzchnia kolejowa (szyny, podkłady i mostownice). Konstrukcja stalowa zostanie zabezpieczona nową powłoką antykorozyjną, a uszkodzone elementy zostaną wymienione lub naprawione.

Efektem prac będzie zachowanie dobrych parametrów 11-przęsłowego obiektu w przyszłości, najdłuższej tego typu konstrukcji w kraju liczącej prawie 1100 metrów. Wyremontowany obiekt zapewni sprawne i bezpieczne przejazdy pociągów w kierunku Laskowic Pomorskich i Bydgoszczy, które pojadą po nim szybciej – do 80 km/h (obecnie do 50 km/h). Poprawi się także estetyka mostu.

Zakres prac na moście wymaga zmian w kursowaniu pociągów. Na odcinku Grudziądz – Dragacz obowiązuje zastępcza komunikacja autobusowa. Pociąg TLK Flisak relacji Katowice – Grudziądz – Gdynia Główna – Katowice jeździ zmienioną trasą przez Iławę. Do stacji Grudziądz podróżni zostaną dowiezieni zastępczą komunikacją autobusową. Zmiany zostały uzgodnione z przewoźnikami.

Zakończenie pierwszego etapu prac planowane jest w grudniu br. Remont wykonuje firma Intop Warszawa Sp. z o.o. za kwotę ponad 40 mln zł netto ze środków budżetowych PLK SA.

W 2024 r. planowane jest wykonanie drugiego etapu robót, w tym poszerzenie chodnika do ciągu pieszo-rowerowego oraz kontynuacja prac naprawczych i zabezpieczenia antykorozyjnego stalowej konstrukcji przęseł. PLK SA. w poprzednich latach wyremontowały podpory mostu. Za 21 mln zł netto m.in. wzmocniono fundamenty, zabezpieczono konstrukcję powłoką antykorozyjną oraz dokonano konserwacji łożysk.

**– *Inwestycje kolejowe PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w obrębie Grudziądza to jeden z elementów wielkiej modernizacji polskiej kolei. Wyremontowany najdłuższy most kolejowo - drogowy w Polsce oraz nowe przystanki Grudziądz Rządz, Grudziądz Centrum i Grudziądz Tuszewo zapewnią sprawniejsze podróże mieszkańcom województwa kujawsko - pomorskiego. Rząd Prawa i Sprawiedliwości inwestuje w kolej we wszystkich regionach Polski, niezależnie od polityki transportowej prowadzonej przez władze samorządowe województw* – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

**– *Kolej w woj. kujawsko – pomorskim staje się coraz bardziej atrakcyjniejsza dla podróżnych. Modernizacja istniejących oraz budowa nowych przystanków zachęcają do wyboru tego środka transportu w codziennych podróżach do pracy lub szkoły. Dostęp do kolei zwiększa się nie tylko w dużych miastach, ale także w mniejszych miejscowościach* – powiedział Piotr Majerczak, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## Program przystankowy w Grudziądzu i regionie

Na terenie Grudziądza, na przełomie II i III kwartału, planowane jest rozpoczęcie budowy trzech nowych przystanków ze środków „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”. Przystanek **Grudziądz Rządz** (linia kolejowa nr 207 Toruń Wschodni – Malbork) ułatwi podróże w kierunku Torunia. Jednokrawędziowy peron powstanie w pobliżu skrzyżowania z ul. Południową i drogą krajową nr 55. Zakończenie prac planuje się w połowie 2024 r. Przystanek **Grudziądz Centrum** (linia kolejowa nr 208 Działdowo – Chojnice) zwiększy dostęp do kolei na trasie do Bydgoszczy. Peron zostanie zbudowany w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu ul. Chełmińskiej. Zakończenie prac planowane jest do końca 2023 r. Przystanek **Grudziądz Tuszewo** (linia kolejowa nr 207 Toruń Wschodni – Malbork) zostanie zbudowany przy przejeździe kolejowo – drogowym w ciągu ul. Droga Graniczna, w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego i zakładów pracy. Zwiększy możliwości podróży w kierunku Kwidzyna, Malborka oraz Trójmiasta. Zakończenie prac planowane jest do końca 2023 r.

Z wysokich konstrukcji nowych peronów podróżni będą wygodnie wsiadać do pociągów. Dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się przygotowane zostaną wygodne dojście oraz antypoślizgowa nawierzchnia ze ścieżkami naprowadzającymi. Zamontowane będą wiaty, ławki, gabloty informacyjne z rozkładem jazdy oraz czytelne oznakowanie. Zaplanowano jaśniejsze oświetlenie, a dla podróżnych dojeżdżających rowerami stojaki. Nowe przystanki w Grudziądzu powstaną za kwotę prawie 9 mln zł netto.

„Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” **na terenie woj. kujawsko – pomorskiego obejmuje, oprócz wyżej wymienionych, także modernizację przystanków Grzybno (inwestycja zakończona) i Bydgoszcz Zachód, budowę nowych przystanków Trzeciewnica i Tuchola Rudzki Most oraz** przebudowę przejścia podziemnego na stacji **Nakło nad Notecią**. Celem programu jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 506 564 659