Białystok, 20 grudnia 2023 r.

# Będą lepsze możliwości podróży ze stacji Hajnówka

**Wygodniejsze podróże i sprawniejszy ruch pociągów dalekobieżnych umożliwi inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Hajnówce. Na stacji kolejowej powstanie nowy peron, zainstalowane zostaną też dodatkowe urządzenia sterowania ruchem, zwiększające przepustowość stacji. Podpisano wartą 32 mln zł netto umowę z wykonawcą prac, które sfinansowane zostaną ze środków Krajowego Planu Odbudowy.**

Dzięki inwestycji PLK S.A. zyskają mieszkańcy Hajnówki i podróżni, w szczególności korzystający z połączeń dalekobieżnych. Efektem zaplanowanych prac na stacji będzie usprawnienie ruchu pociągów i wzrost przepustowości – można będzie przyjmować więcej składów. Dzisiaj podpisano umowę z wykonawcą robót, firmą INTOP Warszawa Sp. z o.o.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie układ torowy – zwiększą się możliwości ruchu przez stację składów nadjeżdżających od strony Bielska Podlaskiego i Czeremchy. Pociągi będą mogły krzyżować się, czyli mijać w obrębie stacji. W tym celu zabudowane zostaną dwa dodatkowe rozjazdy i elektroniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Wymiana urządzeń sterowania w nastawni oraz na sąsiadującym z nią przejeździe kolejowo-drogowym w ul. Warszawskiej dodatkowo zwiększy poziom bezpieczeństwa.

W ramach prac zaplanowano również budowę nowego peronu nr 5 oraz wydłużenie istniejącego peronu nr 4. W efekcie oba będą miały po 250 m długości i umożliwią sprawne przyjmowanie długich pociągów dalekobieżnych. Nowy peron powstanie w pobliżu ul. Warszawskiej i parkingu dla samochodów. Znajdą się na nim wiaty , ławki i niezbędne oznakowanie, a dostęp dla osób o ograniczonej mobilności zapewni pochylnia.

## **Stacja Hajnówka zmienia się dla podróżnych**

PLK S.A. kontynuują prace zwiększające komfort i możliwości podróży ze stacji w Hajnówce. W latach 2017-2021 ze wsparciem unijnego Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, przeprowadzono roboty modernizacyjne na stacji oraz nieczynnej linii kolejowej Lewki – Hajnówka. Ich celem było dostosowanie infrastruktury do powrotu ruchu pociągów regionalnych i transportów towarowych. Dzięki inwestycji po 25 latach pociągi wróciły na linię.

Planowane obecnie prace to kolejny krok w modernizacji stacji Hajnówka. Stworzą one nowe możliwości ruchu składów dalekobieżnych i zapewnią lepsze warunki podróżnym. Roboty budowlane rozpoczną się w przyszłym roku. Ich zakończenie zaplanowano na przełom 2024 i 2025 roku. Inwestycja realizowana będzie w formule projektuj i buduj. Szczegółowy harmonogram prac zostanie przygotowany przez wykonawcę.

Roboty w Hajnówce o wartości 32 mln zł netto będą realizowane w ramach projektu „Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych - etap II”. Inwestycja realizowana jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

**Kontakt dla mediów:**

Tomasz Łotowski  
zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: 798 876 051