Poznań, 9 czerwca 2023 r.

# Od niedzieli do Poznania lub Wolsztyna z nowego przystanku w Adamowie

**Podróżni zyskają lepszy dostęp do kolei między Poznaniem a Wolsztynem. Od niedzieli (11 czerwca) dostępny będzie nowy przystanek – Adamowo. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. zapewniają dogodniejsze przejazdy pociągiem w ramach rewitalizacji regionalnej trasy. Zakończenie wszystkich prac za ok. 115 mln zł przy udziale środków z wielkopolskiego RPO planowane jest w III kw. br.**

**Nowy przystanek Adamowo**,w pobliżu Wolsztyna, zwiększy dostęp do kolei – zapewnione będą dogodniejsze przejazdy koleją. Podróżni wygodnie wsiądą do pociągów z komfortowego peronu w pobliżu przejazdu kolejowo-drogowego. Długi na 120 m obiekt ma m.in. w wiatę i ławki. Zamontowano jasne, ekologiczne oświetlenie LED. Dla dobrej informacji są czytelne tablice oraz gabloty z informacjami przydatnymi w podróży. Dogodny dostęp wszystkim pasażerom, także mającym trudności z poruszaniem się, umożliwi pochylnia. Ułatwieniem dla osób niewidomych będzie wypukła faktura i ścieżki naprowadzające na antypoślizgowej nawierzchni. Pociągi w stronę Poznania lub Wolsztyna zatrzymają się na nowym przystanku od niedzieli, 11 czerwca.

– ***PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. sukcesywnie zwiększają dostęp do kolei, zarówno na trasach międzynarodowych, krajowych, jak i na liniach regionalnych. Nowy przystanek Adamowo ułatwi okolicznym mieszkańcom codzienne i okazjonalne podróże. Zwiększenie atrakcyjności kolei to istotny element rewitalizacji trasy między Poznaniem a Wolsztynem, a także przykład na efektywne wykorzystanie środków Unii Europejskiej dla zapewnienia pasażerom dogodniejszej możliwości przejazdu pociągiem, najbardziej ekologicznym i przewidywalnym środkiem transportu –*** powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., dyrektor ds. realizacji inwestycji.

**Zrewitalizowana trasa zapewnia sprawne przejazdy** pociągów od poł. marca br. Na całym, ok. 15 km odcinku między Drzymałowem a Wolsztynem, wzmocniono grunt i wymieniono tor. Po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń umożliwi to zwiększenie prędkości z 80 km/h do 120 km/h. Bezstykowe łączenia szyn oraz nowe podkłady zmniejszyły hałas, poprawiając komfort podróży. Sprawne przejazdy zapewniają nowe urządzenia prowadzenia ruchu kolejowego na stacjach Rakoniewice i Wolsztyn.

**Podróżni łatwiej wsiadają do pociągów** z przebudowanych peronów w Wolsztynie (perony 2 i 3 – peron nr 1 został przebudowany wcześniej) oraz Grodzisku Wielkopolskim (peron nr 2). Oczekiwany komfort zapewniają m.in. wiaty, ławki i nowe oświetlenie. Jest czytelne oznakowanie oraz gabloty z rozkładem jazdy. Dogodne dojście do peronów umożliwią wyremontowane przejścia podziemne, które zostały przystosowane do potrzeb pasażerów mających trudności z poruszaniem się.

**Większe bezpieczeństwo** na torze i drogach zapewnia ponad 20 przebudowanych przejazdów kolejowo-drogowych – na skrzyżowaniach jest nowa nawierzchnia, a na części także sygnalizacja, rogatki i monitoring.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają możliwości trasy w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn” za ok. 115 mln zł z udziałem środków Unii Europejskiej z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest obecnie w III kw. br. Obecnie – bez wpływu na przejazdy pociągów – postępują ostatnie prace na trasie, m.in. planowana do końca czerwca przebudowa peronu nr 1 przy budynku dworca w Grodzisku Wielkopolskim i kładki nad ul. 5 Stycznia w Wolsztynie nad linią kolejową. Po uzyskaniu wymaganych pozwoleń udostępnione będą odnowione przejścia podziemne na stacji Wolsztyn i Grodzisk Wlkp.

## Nowoczesne rozwiązania z poszanowaniem historii

Kolejowa trasa między Wolsztynem a Poznaniem (linia Powodowo – Luboń k. Poznania, nr 357) sukcesywnie zyskuje nowoczesne rozwiązania przy zachowaniu historycznego charakteru.

Prowadzona inwestycja uzupełnia zrealizowane już w 2014 r. prace między Drzymałowem a Grodziskiem Wielkopolskim. Pociągi jeżdżą wymienionym torem, podróżni zyskali nowy przystanek w Grąblewie i zmodernizowane perony w Rakoniewicach, Tłokach, Rostarzewie, Drzymałowie i Ruchocicach. Na linii z początku XX w. zachowano m.in. dawne semafory kształtowe. Prowadzone są rozkładowe przewozy pasażerskie z wykorzystaniem parowozów z Parowozowni Wolsztyn.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 501 613 495

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Wielkopolskiego.