**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Katowice, 11 października 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Z nowej stacji Czechowice-Dziedzice szybciej do Czech i w Beskidy**

**Komfortowa stacja w Czechowicach-Dziedzicach oraz sprawniejsze podróże do Zebrzydowic i Wisły Głębce, a także przewozy towarowe - to przewidywane efekty modernizacji linii Goczałkowice-Zdrój – Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę i rozpoczynają się prace o wartości ok. 1,4 mld złotych Projekt jest współfinansowany przez UE w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Pasażerowie skorzystają z wygodnej i nowoczesnej stacji w Czechowicach-Dziedzicach. Przewidziano odnowienie przystanków Goczałkowice-Zdrój i Zabrzeg.

***- Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przebudowany będzie ważny śląski węzeł kolejowy Czechowice –Dziedzice, w którym zbiegają się linie istotne dla ruchu regionalnego, międzywojewódzkiego oraz połączeń międzynarodowych. Podróżni będą korzystać z przebudowanych, komfortowych peronów na stacji i przystankach* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Wszystkie perony będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Ułatwia to m.in. windy oraz pochylnie. W ramach prowadzonych prac perony zostaną wyposażone w nowoczesne elementy informacji wizualnej (tablice informacyjne, gabloty). Będą nowe wiaty i ławki. Dla zwiększenia bezpieczeństwa przewidziano monitoringu.

Projekt przewiduje wymianę prawie 47 km torów i 56 km sieci trakcyjnej. Na liniach zwiększy się prędkość pociągów osobowych do 160 km/h i towarowych do 120 km/h. Sprawniej pojadą pociągi na trasie z Katowic do Zebrzydowic i Wisły Głębce. Na kolejowym węźle Czechowice Dziedzice przebudowane zostaną urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Będzie też nowe lokalne centrum sterowania (LCS) wyposażone w nowoczesne systemy. Prace obejmą też ponad 150-metrowy most na Wiśle (między Goczałkowicami a Czechowicami-Dziedzicami) oraz 22 inne obiekty inżynieryjne.

Na zwiększenie bezpieczeństwa przewozu podróżnych i ładunków pozytywnie wpłynie przebudowa 3 przejazdów kolejowo-drogowych.

Wartość prac to 1,4 mld złotych. Projekt „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice: LOT C na odcinku podg. Most Wisła- Czechowice – Dziedzice - Zabrzeg”. współfinansowany jest przez Unię Europejską z Instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Roboty powinny zakończyć się do października 2023 roku. Wykonawcą jest firma Budimex Budownictwo Sp. z o.o.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

katarzyna.glowacka@plk-sa.pl  
697 044 571