Warszawa, 16 kwietnia 2025 r.

# Zmodernizujemy najważniejszą linię kolejową w województwie świętokrzyskim

**Polskie Linie Kolejowe SA otrzymają niemal 2 mld zł kredytu od Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Kwota ta wspomoże modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce Główne – Kozłów. Trasa, która łączy Świętokrzyskie na osi północ-południe, zyska nowe możliwości transportu ludzi i towarów. Wymienimy perony, tory, sieć trakcyjną i system sterowania ruchem pociągów. Wybudujemy nowe wiadukty i przejścia podziemne. Skrócimy czas przejazdu i ułatwimy dostęp do pociągów dla tysięcy podróżnych w regionie.**

Umowa podpisana przez PLK SA z EBI zakłada udzielenie kredytu w wysokości do 450 mln € (przeszło 1,9 mld zł) na modernizację linii kolejowej nr 8, na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce Główne – Kozłów. Strategiczna inwestycja dla województwa świętokrzyskiego będzie polegać na całkowitej przebudowie i unowocześnieniu infrastruktury kolejowej na najważniejszej trasie w regionie, która komunikuje Kielce z Krakowem, Łodzią, Radomiem i Warszawą, a także pełni istotną rolę w przewozie towarów w tej części Polski. W ramach podzielonego na mniejsze etapy zadania wymienimy tory kolejowe, sieć trakcyjną i system sterowania ruchem pociągów. Powstaną nowoczesne perony na stacjach i przystankach, które będą w pełni dostępne dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Powstaną nowe skrzyżowania bezkolizyjne, a wzrost bezpieczeństwa zapewni również wymiana urządzeń na przejazdach kolejowo-drogowych. Dzięki podniesieniu prędkości pociągów do 120 km/h, a także dobudowie dodatkowych torów na stacjach, zwiększy się przepustowość tego odcinka.  
 **–**  ***Rozwój nowoczesnej sieci transportowej to jeden z kluczowych kierunków inwestycyjnych Europejskiego Banku Inwestycyjnego w Polsce - na ten cel przeznaczyliśmy już w sumie ponad 35 miliardów euro od początku działalności w kraju. Rozbudowa połączeń kolejowych jest szczególnie ważna, ponieważ przyczynia się do poprawy mobilności i rozwoju regionalnego, działając jednocześnie na rzecz klimatu i środowiska. EBI i PLK SA łączy wieloletnie partnerstwo na rzecz zrównoważonych połączeń kolejowych w Polsce. Najnowsza umowa pozwoli usprawnić połączenia pasażerskie i przewóz towarów na południu kraj, a wkrótce spodziewamy się kolejnych odsłon naszej współpracy* - mówi Wiceprezes EBI, prof. Teresa Czerwińska.**  
W 2024 Grupa EBI przeznaczyła ponad 1,3 mld euro na inwestycje transportowe na poziomie lokalnym, regionalnym i krajowym w Polsce, co stanowi ponad 20% łącznego finansowania. Kredytowanie EBI dla PLK SA w ramach ponad 20 zawartych dotychczas umów przekracza 4,6 mld euro, a przewidywane dalsze finansowanie dla nowych projektów kolejowych sięga kolejnych 1,3 mld euro.  
  
**–**  ***Kontynuujemy wzmacnianie polskiej gospodarki poprzez nowe, wielomiliardowe inwestycje w kolej. Aktywnie korzystamy z zewnętrznych źródeł finansowania, czego przykładem jest dzisiejsza umowa z EBI. W ostatnim czasie PLK SA uruchomiły przetargi o wartości niemal 30 mld zł* – mówi Małgorzata Kuczewska-Łaska, członek zarządu PLK SA, dyrektor ds. finansowych.**   
  
Projekt „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” obejmuje modernizację kluczowego dla regionu szlaku transportowego. Zadanie podzielone jest na trzy etapy. Na odcinki Skarżysko-Kamienna – Tumlin i Sitkówka Nowiny – Kozłów gotowa jest już dokumentacja projektowa, która powstała przy współfinansowaniu Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Przygotowujemy się do opracowania projektu dla odcinka Sitkówka Nowiny – Tumlin, obejmującego również stację Kielce Główne.   
  
W listopadzie 2024 roku rozpoczęliśmy prace na południowym odcinku linii kolejowej nr 8. Zadanie za przeszło 300 mln zł to modernizacja 11 km torów, wraz ze stacją w Kozłowie oraz przystankiem w Klimontowie i będzie gotowe w 2027 roku. Rok później planujemy zakończyć prace na północnym odcinku tej linii kolejowej, pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną a Tumlinem. Obecnie trwa procedura przetargowa. Ten fragment inwestycji ubiega się również o współfinansowanie przez Unię Europejską w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej”. Całość zadania została wpisana do Krajowego Programu Kolejowego z datą realizacji do 2032 roku.

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 605 352 883