Rzeszów, 4 maja 2021 r.

# Ze stacji Rzeszów Główny korzystali podróżni ponad 5 tys. pociągów

**W 2021 r. pasażerowie ponad 5 tys. pociągów regionalnych i dalekobieżnych skorzystali ze stacji Rzeszów Główny. Windy, schody ruchome, ścieżki naprowadzające, oznakowanie w alfabecie Braille’a zwiększyły dostępność do kolei. Znacząco poprawiły się warunki podróży dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Korzystne zmiany na stacji zapewnił projekt za 205 mln zł z POIiŚ realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Na stacji Rzeszów Główny dla podróżnych są trzy nowe perony z dużymi wiatami. Komunikację między peronami, dworcem i miastem zapewnia przejście podziemne, które zastąpiło kładkę nad torami. Nowe, jasne oświetlenie pozwala bezpiecznie korzystać z podróży także wieczorem i w nocy. Dobrą orientację na stacji umożliwia ponad 100 tablic i gablot informacyjnych.

Pasażerom przyjeżdżającym i odjeżdżającym ze stolicy Podkarpacia dostęp do pociągów ułatwiają cztery windy oraz cztery pary schodów ruchomych. Takie rozwiązanie jest szczególnie ważne dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Osobom niewidomym i słabowidzącym w dojściu do pociągów pomagają linie naprowadzające oraz oznakowanie w alfabecie Braille’a.

**Rzeszów Zachodni**, nowy przystanek wybudowany w ramach projektu związanego z przebudową głównej rzeszowskiej stacji, dodatkowo zwiększył możliwości kolei. Perony są wyposażone w windę i pochylnie, co zapewnia dostęp do pociągów wszystkim podróżnym – bez względu na możliwości ruchowe.

Inwestycję w Rzeszowie zrealizowały PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość umowy, współfinansowanej ze środków unijnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko to 205 mln zł netto.

**Kontakt dla mediów:**Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.