Sosnowiec, 30 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodniejsze podróże koleją do Żywca i Katowic**

**Ważna inwestycja kolejowa na Podbeskidziu zakończona. Na odcinku Bielsko Biała Lipnik – Wilkowice Bystra przebudowano perony i wymieniono tory. Dzięki pracom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za 60 mln złotych, podróżni wygodniej i szybciej pojadą do Żywca i Katowic.**

Prace na odcinku Bielsko Biała Lipnik – Wilkowice Bystra zostały zakończone. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. podróżowanie w Beskidy stało się bardziej wygodne i komfortowe. W Bielsku Białej Lipniku, Leszczynach, Mikuszowicach i w Wilkowicach Bystrej przebudowano i podwyższono perony - łatwiejsze jest wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Są nowe wiaty, ławki i gabloty informacyjne. Czytelne oznakowanie stacji i przystanków ułatwia podróżowanie.

Dzięki nowemu oświetleniu peronów oraz dróg dojścia, podróżni mogą czuć się bezpieczniej. Na bezpieczeństwo wpływa też przebudowa 11 przejazdów kolejowo – drogowych, które zostały lepiej oświetlone i wyposażone w monitoring. Przejazdy w Bielsku Białej Leszczynach, Mikuszowicach i w Wilkowicach Bystrej dodatkowo wyposażono w urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej – kierowców o nadjeżdżającym pociągu ostrzega sygnalizacja świetlna. W Bielsku Białej Leszczynach na przejściu przez tory, które wcześniej było zabezpieczone labiryntem, zamontowano rogatki i sygnalizację świetlną, co zwiększa bezpieczeństwo. Sprawniejszy przejazd przez tory zapewnia wymieniona nawierzchnia drogowa oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Na odcinku Bielsko Biała Lipnik – Wilkowice Bystrapociągi pojadą szybciej od nowego rozkładu jazdy (09.12.2018). Prędkość zwiększy się z 50-70 km/h do nawet 120 km/h. Pociągi towarowe pojadą z prędkością do 100 km/h. To efekt wymiany 16 kilometrów torów. Prace objęły także sieć trakcyjną i 29 obiektów inżynieryjnych, m.in. wiadukty i mosty oraz przejścia pod torami (stacja Wilkowice Bystra, Bielsko Biała Leszczyny i Bielsko Biała Lipnik). Jest też 16 nowych rozjazdów, które zostały wyposażone w urządzenia elektrycznego ogrzewania – zapewnia to sprawny przejazd pociągów w trudnych warunkach zimowych.

Inwestycja warta jest 60 mln złotych. Bielsko Biała Lipnik – Wilkowice Bystra to pierwszy odcinek rewitalizowanej linii 139: Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa). Prace mają usprawnić przewóz podróżnych i towarów na Górnym Śląsku. Wartość całego projektu szacowana jest na 200 mln zł. Inwestycja realizowana jest ze środków budżetowych. Zakończenie wszystkich prac zaplanowano do 2023 roku.

Obecnie PLK prowadzą prace na odcinku Żywiec – Węgierska Górka, które zakończą się w połowie 2019 roku.

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 192