Łódź, 26 kwietnia 2021 r.

# Wiadukt kolejowy w Andrespolu zwiększy poziom bezpieczeństwa na liniach między Łodzią a Koluszkami

**PLK i Gmina Andrespol podpisały z wykonawcą umowę na budowę nowego skrzyżowania bezkolizyjnego w Andrespolu. To drugi wiadukt, który powstanie na trasie kolejowej z Łodzi do Koluszek. Inwestycja za ok. 30 mln zł netto zostanie dofinansowana ze środków POIiŚ
i usprawni układ komunikacyjny oraz zapewni bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z Gminą Andrespol oraz wykonawcą budowy skrzyżowania dwupoziomowego w Andrespolu (woj. łódzkie). Efektem inwestycji będzie wzrost bezpieczeństwa podróży koleją i sprawniejszy system komunikacji w aglomeracji łódzkiej.

***– W projektach Krajowego Programu Kolejowego, obejmujących budowę bezkolizyjnych skrzyżowań kolejowo-drogowych w całej Polsce, wykorzystujemy m.in. środki z programów UE. Dziś podpisana została umowa na obiekt w Andrespolu. Inwestycje zwiększą poziom bezpieczeństwa na kolei oraz poprawią warunki życia mieszkańców. Efektem inwestycji jest coraz bardziej komfortowa, bezpieczna i przewidywalna polska kolej* *–* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**– *Cieszy dobra współpraca między rządem, samorządem i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. Korzyści ze zrealizowanej w Andrespolu inwestycji odczują mieszkańcy oraz pasażerowie. Kierowcy nie będą musieli czekać przed zamkniętymi rogatkami, a bezpieczeństwo w ruchu pociągów będzie większe* – powiedział Krzysztof Ciecióra, wicewojewoda łódzki.**

Zadaniem wykonawcy będzie budowa wiaduktu kolejowego dla czterech torów: linii Łódź Fabryczna – Koluszki oraz Łódź Kaliska – Dębica. Nowy obiekt powstanie przy przystanku kolejowym Bedoń i zastąpi przejazd kolejowo-drogowy, którym przebiega droga między Bedoniem Przykościelnym i Andrespolem. Wiadukt kolejowy będzie miał długość ok. 12 m i szerokość ok. 24,1 m. Inwestycja obejmie budowę układu drogowego wraz z ciągiem pieszo-rowerowym. Wartość inwestycji to ok. 29,9 mln zł netto, z czego PLK przeznaczą 18,6 mln zł netto, Gmina Andrespol 11,3 mln zł netto. Planowane zakończenie prac to II kwartał 2023 r.

***– Budowa tunelu drogowego pod torami zwiększy komfort kierowców, którzy dzięki inwestycji nie będą musieli czekać na przejeździe od kilku do kilkudziesięciu minut. Zaoszczędzą czas i szybciej dotrą do celu. Ponadto sprawne przejazdy samochodów przyczynią się mniejszej emisji spalin. Mieszkańcy w sąsiedztwie przejazdu zyskają czystsze powietrze –* mówi Dariusz Kubus, Wójt Gminy Andrespol.**

**– *PLK stale podnoszą poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Inwestycja w Andrespolu to jedna z trzech inicjatyw na rzecz budowy bezkolizyjnych skrzyżowań linii kolejowych z drogami, które realizujemy na terenie województwa łódzkiego. Inwestycje umożliwią sprawne przejazdy pociągów, a tym samym atrakcyjne podróże koleją* – powiedział Arnold Bresch, Członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## ****Bezpieczniej na skrzyżowaniu dróg i torów****

Budowa wiaduktu kolejowego w Andrespolu wpisuje się w realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt poprawy bezpieczeństwa. Celem jest zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK realizują ten program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg. W województwie łódzkim w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” powstaną obiekty w Gałkowie i Skierniewicach. W Skierniewicach roboty budowlane rozpoczęły się lutym br., w Gałkowie ruszą pod koniec 2021 roku. Obie inwestycje zakończą się w przyszłym roku.

W całym kraju w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” o wartości 312,5 mln zł planowana jest budowa 26 obiektów, w tym 12 wiaduktów kolejowych, 11 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla pieszych pod torami i 1 wiadukt pieszo-rowerowy

Bezpieczne skrzyżowania zrealizowano już w ramach Krajowego Programu Kolejowego na modernizowanych liniach m.in.: Poznań - Warszawa, Kraków - Rzeszów, Warszawa - Białystok i Warszawa - Lublin. Inwestycje są współfinansowane ze środków budżetowych oraz w ramach projektów unijnych.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: 500 084 377