Warszawa, 9 listopada 2021 r.

# Świętokrzyskie: z Wiernej Rzeki koleją jedziemy wygodniej do Kielc i Częstochowy

**Podróżni na przystanku Wierna Rzeka wygodniej wsiadają do pociągów. To kolejny przystanek na linii do Kielc i Częstochowy z nowymi peronami i dogodnymi dojściami. Na poprawę stanu toru i budowę nowych peronów na świętokrzyskim odcinku linii Kielce – Częstochowa, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły w tym roku ok. 27 mln zł.**

Do potrzeb wszystkich podróżnych przystosowany jest przystanek Wierna Rzeka na kolejowej trasie Kielce – Częstochowa – Fosowskie.Osobom o ograniczonej możliwości poruszania się korzystanie z kolei ułatwiają dwa nowe, wyższe perony i pochylnie. Dla osób niewidomych i niedowidzących zamontowano ścieżki naprowadzające i wypukłe pasy w nawierzchni peronu. Zamontowane są nowe wiaty i ławki. Energooszczędne oświetlenie LED zapewnia dobrą orientację także po zmroku.

Mieszkańcy województwa świętokrzyskiego zyskali wcześniej lepszy dostęp do kolei dzięki przebudowie peronów na stacjach i przystankach: Czarnca, Bukowa, Ludynia Dwór, Włoszczowa i Kielce Herbskie.

**Na linii wykonano prace utrzymaniowe z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu –** maszyny AHM i oczyszczarki tłucznia. Roboty objęły ok. 8 km linii na szlaku Piekoszów – Małogoszcz.Przejazd kolejowo-drogowy w pobliżu przystanku Wierna Rzeka zyskał nową nawierzchnię z płyt, dla płynnego przejazdu aut i pociągów przez skrzyżowanie.

**Będzie bezpieczniej na przejazdach** w Szczukowicach, Małogoszczu, Ludyni, Włoszczowie i Żelisławicach na linii Kielce – Częstochowa. Na skrzyżowaniach wymienione zostaną urządzenia przejazdowe. Będą też dodatkowe sygnalizatory, które poinformują kierowców o zbliżającym się pociągu. Zamontowany zostanie monitoring. Poprawiona będzie jezdnia i tory. Roboty zaplanowano na bieżący i przyszły rok.

Prace PLK na międzyregionalnej trasie z Kielc w kierunku Częstochowy i Katowic, zapewniają sprawne połączenia i transport ładunków. Wartość prac na świętokrzyskim odcinku linii Kielce – Częstochowa – Fosowskie tylko w tym roku wyniosła ok. 27 mln zł. W latach 2017-2020 na poprawę świętokrzyskiego odcinka trasy przeznaczono 46 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Izabela Miernikiewicz

zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 571 370 316