Sosnowiec, 26 lutego 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Stacja Sławków – 35 mln zł na nowe perony i przebudowę stacji**

**Dla podróżnych stacja Sławków w Zagłębiu Dąbrowskim będzie wygodniejsza i bardziej funkcjonalna. Lepszy dostęp dla osób o ograniczonej mobilności zapewnią pochylnie. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały za 35 mln zł umowę na projekt i przebudowę stacji. Na prace na odcinku Sosnowiec Główny - Sławków przeznaczono od 2016 roku ponad 120 mln zł.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na zaprojektowanie i wykonanie robót w stacji Sławków w ramach projektu inwestycyjnego „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”. Inwestycja ze środków budżetowych sięgająca prawie 35 mln złotych usprawni połączenia kolejowe na terenie Zagłębia Dąbrowskiego.

**Stacja Sławków spełni oczekiwania podróżnych**

Przebudowa stacji Sławkówpołożonej na liniiSosnowiec Główny – Tunelpodniesie komfort obsługi podróżnych oraz zapewni sprawny przewóz towarów. Wpłynie to pozytywnie na wzrost konkurencyjności transportu kolejowego.

Peron wyspowy zostanie zastąpiony przez dwa jednokrawędziowe wyższe perony, które będądostosowane do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się i ułatwią podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Będą lepiej oświetlone i wyposażone w nowe ławki i oznakowania. Nagłośnienie oraz gabloty z rozkładami jazdy zapewnią dobrą informację o kursujących pociągach.

Na stacji będzie kompleksowa wymiana torów i sieci trakcyjnej. Przebudowa obejmie 12 rozjazdów, most i przejazd kolejowo - drogowy w obrębie stacji. Rozjazdy będą wyposażone w urządzenia elektrycznego ogrzewania, które zapewnią sprawny przejazd pociągów zimą. Zaplanowana została budowa nowej nastawni wyposażonej w komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Zwiększy się sprawność i poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Wartość prac na stacji Sławków to prawie 35 mln zł. Prace zaplanowano na lata 2019 – 2020. Inwestycja finansowana jest z budżetu państwa.

**Lepsze podróże koleją**

Na terenie województwa śląskiego w ramach modernizacji linii Tunel - Sosnowiec zrealizowane zostały już prace na odcinkach: Sosnowiec Główny – Sosnowiec Dańdówka (marzec 2016 – 26 mln zł), Sosnowiec Dańdówka – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce (grudzień 2016 - 23 mln ). Zakres prac na tych odcinkach obejmował wymianę 17 km torów, przebudowę sieci trakcyjnej oraz 7 przejazdów kolejowo – drogowych, a także wymianę rozjazdów i konserwację obiektów inżynieryjnych. Dzięki przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększył się poziom bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego na tym szlaku.

Obecnie trwa przebudowa peronów na stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce i Dąbrowa Górnicza Wschodnia oraz wymiana torów na tym odcinku. Wartość prac to ok. 40 mln zł.  Zakończenie robot zaplanowane jest w IV kwartale 2019 roku.

Priorytetem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest stałe podnoszenie sprawności przewozów pasażerskich i szybki przewóz towarów.

**Kontakt dla mediów:**  
Katarzyna Głowacka  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
katarzyna.glowacka@plk-sa.pl  
697 044 571