Kraków, 23 maja 2025 r.

# Rośnie napięcie na projekcie „Podłęże-Piekiełko”

**Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują inwestycje w rozwój Małopolski. Podpisaliśmy umowy na zaprojektowanie podstacji trakcyjnych i linii przesyłowych dla największej inwestycji kolejowej na południu Polski. Obiekty w Tymbarku, Fornalach, Marszowicach i Janowicach zapewnią zasilanie szybkim pociągom w kierunku Nowego Sącza, Limanowej i Zakopanego. Inwestycje za przeszło 15 mln zł netto finansowane są ze środków budżetowych.**

Umowy podpisane przez Polskie Linie Kolejowe S.A. z Egis Poland Sp. z o.o. i konsorcjum DOHWA POLSKA Sp. z o.o. oraz Dohwa Engineering Co. przewidują zaprojektowanie podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz naziemnych i podziemnych linii energetycznych. Wykonawcy w ciągu 38 miesięcy mają za zadanie nie tylko przygotować dokumentację projektową, ale również uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia budowlane. Wykonanie infrastruktury energetycznej jest ważną część wielomiliardowej inwestycji, która ułatwi komunikację kolejową południa Małopolski z Krakowem i resztą kraju.
W ramach realizowanej od 2023 roku modernizacji linii kolejowej z Chabówki do Nowego Sącza oprócz peronów, torów, tuneli i wiaduktów powstaje również nowa sieć trakcyjna, co pozwoli na kursowanie pociągów zasilanych energią elektryczną. Prace obejmują obecnie budowę podstacji w Przymłyniu, Pisarzowej, Limanowej i Mszanie Dolnej. Pozostałe potrzebne obiekty dla inwestycji zostaną zaprojektowane w ramach podpisanych w tym tygodniu umów.
Obecnie prace budowlane w ramach projektu „Podłęże-Piekiełko” toczą się na czterech fragmentach modernizowanej linii kolejowej nr 104 (stacja Limanowa, Limanowa – bocznica Klęczany, bocznica Klęczany – Nowy Sącz, Chabówka – Rabka Zaryte). Inwestycja, oprócz modernizacji i elektryfikacji 75 km trasy Chabówka – Nowy Sącz, obejmie również budowę 58 km nowej linii, łączącej Podłęże z Tymbarkiem i Mszaną Dolną. Dzięki temu do 2030 roku stworzona zostanie nowa linia kolejowa, która połączy Kraków z Podhalem i Sądecczyzną. Najszybsze pociągi przejadą trasą Kraków – Nowy Sącz w ok. 60 minut. Natomiast podróż ze stolicy Małopolski do Zakopanego zajmie ok. 90 minut.

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 605 352 883