Warszawa, 21 grudnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Pasażerowie na święta wyjeżdżają z nowych peronów na trasie Iława – Olsztyn**

**7 przystanków i stacji na linii Iława – Olsztyn w woj. warmińsko-mazurskim gwarantuje pasażerom lepsze dojazdy do pracy i szkoły. To 13 nowych peronów m.in. w Starych Jabłonkach, Biesalu i Lubajnach. Podróżni wygodniej wsiadają do pociągów, dogodne dojścia zapewniają pochylnie i ścieżki naprowadzające. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowały przystanki w ramach projektu finansowanego z budżetu za 83 mln zł**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podniosły komfort obsługi podróżnych na 13 peronach   
w 7 miejscowościach na linii Iława – Olsztyn: Rudzienice Suskie, Pikus, Samborowo, Lubajny, Stare Jabłonki, Biesal i Unieszewo. To lepsze codzienne podróże pociągiem do pracy i szkoły dla mieszkańców województwa i komfortowa komunikacja dla turystów.

Po przebudowie perony są wyższe, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Zamontowane zostały nowe ławki, wiaty i tablice informacyjne. Czytelne oznakowanie ułatwia orientację na stacjach. Informacje o rozkładzie jazdy są prezentowane w gablotach. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewniają bezpieczne poruszanie się po peronach także po zmroku. Pomyślano także o rowerzystach i przy przystankach zamontowano stojaki na rowery.

**Sprawne podróże do Olsztyna**

Kończą się także zasadnicze prace na linii kolejowej z Olsztyna do Iławy. Ich efektem będzie wzrost poziomu bezpieczeństwa na 21 przejazdach kolejowo-drogowych. Wymienione lub dodatkowo zamontowane zostaną urządzenia zabezpieczenia. Na 10 przejazdach montowana jest sygnalizacja świetlna. Wymiana nawierzchni pozwoli kierowcom na wygodniejsze przekraczanie skrzyżowań drogi z torami.

Prace prowadzone są w ramach inwestycji „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku granica IZ Olsztyn (km 219,400) – Stacja Olsztyn” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”. Wartość robót to ok. 83 mln zł. Finansowanie jest  ze środków budżetowych.

**Kontakt dla mediów:**  
**Martyn Janduła**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

571 370 301