**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 20 grudnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe urządzenia zapewnią szybsze podróże m.in. z Opola do Kędzierzyna Koźla**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za 62 mln zł zamontują na trasie z Opola
 do Kędzierzyna Koźla nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Na ważnym modernizowanym odcinku międzynarodowej magistrali kolejowej E30, z zachodu na wschód Polski, zapewnią one sprawne podróże i przewóz towarów. Inwestycja współfinansowana jest ze środków unijnych.**

Modernizowana obecnie linia kolejowa z Opola do Kędzierzyna Koźle pozwoli na jazdę pociągów z prędkością do 160 km/ godz. Czas podróży między Opolem a Kędzierzynem najszybszymi składami skróci się z 50 min. do ok. 25 min. Bezpieczne i sprawne przejazdy zapewnią nowe urządzenia sterowania ruchem. Zgodnie z podpisaną pod koniec listopada umową o wartości prawie 62 mln zł, w ramach projektu: „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie”, projekt i roboty wykonają Krakowskie Zakładami Automatyki S.A.

Zadanie obejmuje pięć stacji: Opole Groszowice, Przywory Opolskie, Górażdże, Gogolin, Zdzieszowice i posterunki ruchu Jasiona, Raszowa, Kłodnica. Będą na nich zamontowane nowoczesne urządzenia sterowania. Inwestycja zapewni wyższy poziom bezpieczeństwa
 i sprawności w ruchu kolejowym.

Nowoczesne rozjazdy, elementy linii kolejowej umożliwiające pociągom zmianę toru, pozwolą na szybszą i bezpieczniejszą jazdę przez stacje. Na 27 przejazdach kolejowo – drogowych wzrośnie bezpieczeństwo m.in. dzięki montażowi monitoringu. Dodatkowe kamery
 na 6 posterunkach ruchu pozwolą dyżurnym ruchu na śledzenie pociągów i nadzór nad bezpiecznym i płynnym ruchem.

Wartość umowy „ *Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych na adaptację urządzeń stacyjnych na odc. Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice”* wynosi 61 766 000 zł netto. Realizacja zadania przewidziana jest do kwietnia 2022 roku.

Inwestycja jest współfinansowaną ze środków Unii Europejskiej funduszu CEF 2014–2020 (*Connecting Europe Facility – „Łącząc Europę”*).

Modernizacja linii, która poprzedza montaż urządzeń, na odcinku Opole – Kędzierzyn Koźle rozpoczęła się we wrześniu na odcinku Raszowa – Gogolin. Realizacja poprawi komfort
pasażerów na stacjach i przystakach: Kędzierzyn Koźle, Raszowa, Zdzieszowice, Jasiona, Gogolin, Górażdże, Przywory Opolskie, Opole Grotowice, Opole Groszowice. Perony będą wyższe i wyposażone w nowe wiaty, ławki i oświetlenie. Zwiększy się zakres informacji i poprawi oznakowanie. Obiekty, dzięki pochylniom, windom, odpowiedniej nawierzchni, będą
dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Dla pasażerów planowane są nowe przejścia na perony w Gogolinie (przejście podziemne)
 i w Opolu Grotowicach (kładka dla pieszych). Przebudową objęte będą m.in. przejścia pod torami w Kędzierzynie Koźlu i Zdzieszowicach oraz kładka dla pieszych na stacji
Opole Groszowice.

Przebudowa obejmie ok. 44 km linii. Wymienionych zostanie przeszło 80 rozjazdów. Zaplanowana jest kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej. Odpowiednią moc, dla szybszych i cięższych pociągów, zapewnią dwie zmodernizowane podstacje trakcyjne.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym zwiększy przebudowa
 25 przejazdów.. Odnowionych zostanie 49 obiektów inżynieryjnych w tym 4 wiadukty i 8 mostów. Wartość umowy 412 mln zł (netto). Dofinansowanie ze środków unijnych CEF przeszło 260 mln zł. Realizacja w formule projektuj i buduj.



**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 694 480 239

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**