Szczecin, 22.grudnia 2020 r.

# Nowy kolejowy most w Szczecinie wybudują Polskie Linie Kolejowe i Wody Polskie

**Sprawniejsza kolej na trasie między Szczecinem a Wrocławiem oraz lepsze warunki żeglugi i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego – będą efektem budowy nowego mostu kolejowego na Regalicy w Szczecinie. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podpisały porozumienie związane z realizacją inwestycji**

W Szczecinie zostało zawarte porozumienie pomiędzy PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. a Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Strony będą współpracować w zakresie budowy nowego mostu kolejowego na Regalicy.

***–* *Budowa mostu na Regalicy w Szczecinie to kolejny krok w kierunku nowoczesnej, przyjaznej pasażerom i bezpiecznej infrastruktury kolejowej w województwie zachodniopomorskim. Łączymy Polskę dzięki wspólnej inwestycji Wód Polskich i PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Mam nadzieję, że zachęci to mieszkańców Pomorza Zachodniego do jeszcze częstszego korzystania z usług polskich kolei* – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury.**

Inwestycja zakłada wyłączenie z eksploatacji starego mostu i prowadzenie ruchu po nowym, dwutorowym moście. Przeprawa, spełniająca obecne wymagania żeglugi, zostanie wybudowana obok dotychczasowej konstrukcji.

***– To niezwykle istotna inwestycja realizowana przez Wody Polskie i PKP PLK, ponieważ poprawi bezpieczeństwo żeglugi i usprawni akcje lodołamania. Dzisiejsze porozumienie to kolejny krok w kierunku jej realizacji – powiedział* Marek Gróbarczyk sekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury.**

Pociągi będą przejeżdżały po nowym moście sprawniej. Możliwe będzie kursowanie większej liczby składów. Zwiększy się atrakcyjność podróży oraz przewozu towarów na ważnej kolejowej trasie tzw. Nadodrzance, łączącej Szczecin z Wrocławiem. Sprawniejsza będzie obsługa pociągów regionalnych i aglomeracyjnych na stacji Szczecin Podjuchy.

***– Współpraca PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z Wodami Polskimi przyniesie korzyści dla transportu kolejowego i żeglugi. Zwiększą się możliwości podróży oraz rozwoju kolei jako ekologicznego środka transportu towarów z południa kraju do portów – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.***

Współpraca będzie prowadzona w ramach rządowego Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły. Wartość prac jest szacowana na 301 mln złotych, a środki pochodzić będą z pożyczki Banku Światowego, instrumentu unijnego CEF Łącząc Europę” oraz budżetu państwa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej, partycypują w kosztach inwestycji kwotą około 140 mln zł. To środki przeznaczone m.in. na budowę drugiego toru na nowym moście oraz przebudowę stacji Szczecin Podjuchy.

***– Podpisanie umowy to ważne wydarzenie dla Wód Polskich, ale i dla wszystkich mieszkańców Szczecina i Pomorza Zachodniego. Inwestycja w dużej mierze przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego naszego regionu. Głównym celem przebudowy mostu nad Regalicą jest zapewnienie większego prześwitu pomiędzy lustrem wody, a mostem. Usprawni to akcję lodołamania oraz przepływ jednostek w Szczecińskim Węźle Wodnym*** – **mówi Marek Duklanowski, dyrektor Wód Polskich w Szczecinie.**

Inwestycja realizowana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ścisłej współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. ma strategiczne znaczenie dla żeglugi w Szczecińskim Węźle Wodnym. Zwiększy się ochrona przeciwpowodziowa w Szczecinie, sprawniejsza będzie żegluga i możliwa skuteczniejsza praca lodołamaczy. Prace zapewnią większy prześwit mostu, gdyż jego konstrukcja zostanie wyniesiona na około 6,20 m nad lustro wody. Zakończenie inwestycji planowane jest na czwarty kwartał 2023 roku.

Inwestycja związana z budową mostu uwzględnia zalecenia konserwatora zabytków. Z dotychczasowej konstrukcji przeprawy pozostanie część związana z mostem zwodzonym.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 239

**Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie**

Michał Kaczmarek  
Rzecznik prasowy  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
Tel: 694 130 979

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.