Sosnowiec, 25 lipca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Lepsze podróże w Beskid Żywiecki. Nowe perony na trasie od Żywca do Zwardonia**

**Podróżni korzystają już z nowych peronów na przystankach Radziechowy Wieprz, Cięcina Dolna i Cięcina, a pociągi jadą po nowych torach. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wartej 35 mln zł, wygodniejsze stało się podróżowanie w Beskid Żywiecki.**

Na przystankach Radziechowy Wieprz, Cięcina Dolna i Cięcina podróżni wygodniej wsiadają   
do pociągów. Kończą się prace PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na odcinku między Żywcem   
a Węgierską Górką na linii z Katowic do Zwardonia. Perony zostały podwyższone do 76 cm,   
co ułatwia podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Zostały wyposażone w wiaty, ławki   
i gabloty informacyjne. Są dostosowane do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Jest antypoślizgowa nawierzchnia i ścieżki naprowadzające z wypukłą fakturą. Nowe oświetlenie peronów, dojść oraz oznakowanie przystanków zapewnia większy komfort   
i bezpieczeństwo podróżnym.

W ramach inwestycji wymieniono około 8 km torów i sieci trakcyjnej. Inwestycja na trasie Żywiec – Węgierska Górka umożliwi sprawniejsze przejazdy pociągów. Po zakończeniu wszystkich robót składy będą mogły jeździć nawet dwukrotnie szybciej do 120 km/h (obecnie 50 - 60 km/h).

**Odnowione mosty – sprawny przejazd**

7 mostów, m.in. nad rzeką Leśnianką i Sołą (dług. 63 m) oraz 14 innych obiektów inżynieryjnych zostało odnowionych. Poprawa ich stanu eliminuje ograniczenia prędkości i zwiększa punktualność pociągów. Na 10 przejazdach kolejowo-drogowych wymieniono nawierzchnię.   
Na 3 z nich dodatkowo zainstalowane zostaną sygnalizatory. Przejazdy zostaną wyposażone   
w nowe oświetlenie i monitoring. Większy poziom bezpieczeństwa na linii pomiędzy Żywcem   
a Węgierską Górką zapewni również montaż nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Zakończenie wszystkich prac planowane jest na koniec roku. Wartość zadania   
to około 35 mln zł, finansowanie z budżetu państwa.

**Komfortowe podróże z Bielska-Białej**

Inwestycja jest realizowana w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)”. W listopadzie 2018 roku zakończyły się warte 60 mln złotych prace na trasie Bielsko Biała Lipnik – Wilkowice Bystra. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. podróżowanie w Beskidy stało się bardziej wygodne i komfortowe. W Bielsku Białej Lipniku, Leszczynach, Mikuszowicach i w Wilkowicach Bystrej przebudowano i podwyższono perony. Wymieniono tory i przejazdy odbywają się bez zwolnień zgodnie z rozkładem jazdy**.** Wyremontowano 29 obiektów inżynieryjnych, m.in. wiadukty i mosty oraz przejścia pod torami (stacja Wilkowice Bystra, Bielsko Biała Leszczyny i Bielsko Biała Lipnik). Zwiększył się też poziom bezpieczeństwa, dzięki przebudowie przejazdów kolejowo-drogowych.

**Kontakt dla mediów:**Katarzyna Głowacka  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
tel. 697 044 571