Kraków, 31 maja 2021 r.

# Łącznica skróci podróże koleją z Krakowa do Wadowic i Bielska-Białej

**Łącznica w Kalwarii Zebrzydowskiej o około kwadrans skróci czas podróży pociągiem z Krakowa przez Wadowice, Andrychów na Śląsk. Kolej zwiększy atrakcyjność przewozów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ogłosiły przetarg szacowany na ponad 25 mln zł netto. Inwestycja współfinasowana jest z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.**

Dzięki łącznicy na stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona wyeliminowana zostanie konieczność zmiany kierunku jazdy. To pozwoli skrócić prawie o kwadrans podróże na trasie z Małopolski na Śląsk, z Krakowa do Wadowic, Andrychowa i Bielska-Białej.

***– Nowa łącznica kolejowa wpisuje się w strategię inwestycji kolejowych w Małopolsce. Jej powstanie skróci czas przejazdu między ważnymi ośrodkami regionu, a komfort podróżowania się zwiększy –* powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.**

***– Łącznica w Kalwarii Zebrzydowskiej, to jedno z rozwiązań, które PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzają, aby tworzyć bardziej spójną sieć kolejową. Dzięki takim zabiegom, możliwe są lepsze oferty dla podróżnych kolei, a także poprawa warunków transportu towarowego –* powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich linii Kolejowych S.A.**

Łącznica kolejowa – nowy odcinek toru połączy dwie zelektryfikowane linie: Skawina – Żywiec (nr 97) i Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała (nr 117) . Wybudowany zostanie prawie półkilometrowy nasyp, na którym będzie tor i rozjazdy oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Zamontowana zostanie sieć trakcyjna. Sprawny przejazd pociągów umożliwić ma rozbudowa mostu w miejscu połączenia łącznicy z linią Skawina – Żywiec.

Rozpoczęcie robót zaplanowano na czerwiec 2022 r., a zakończenie do połowy 2023 r. Szacowana wartość zamówienia to ponad 25 mln zł netto.

Inwestycja: „Budowa Łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna realizowana jest w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

## Inwestycje PLK usprawniają podróże z Małopolski na Podbeskidzie

Budowa łącznicy kolejowej w Kalwarii Zebrzydowskiej, to kolejna inwestycja, która zwiększy atrakcyjność podróży z Krakowa na Podbeskidzie. Wykonano już prace między Wadowicami a Andrychowem. Dostęp do kolei zwiększył nowy przystanek Osiedle Podhalanin. Poprawił się komfort obsługi na stacji Andrychów i przystankach w Choczni, Choczni Górnej, Inwałdzie. Wszystkie perony są dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Kontynuowane są prace na przejazdach, które zwiększą bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym. Będzie wybudowana mijanka w Barwałdzie Średnim. Dzięki temu będzie mogło kursować więcej pociągów.

Prace realizowane są w ramach projektu o wartości 129 mln zł: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odcinek Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice - granica województwa” (Etap I), współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego. Ich zakończenie zaplanowano na czerwiec 2022 r.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 153