**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Kraków, 22 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Kraków – nowe drogi i wiadukty od kolei dla mieszkańców**

**Dzięki modernizacji linii kolejowej, na trasie E30 w kierunku Katowic, krakowianie otrzymają dostęp do wygodnych i szybkich podróży pociągiem. W ramach inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Bronowicach budują nowe drogi, chodniki   
i wiadukty, które zwiększą bezpieczeństwo i ułatwią mieszkańcom komunikację   
w sąsiedztwie torów.**

Przebudowa międzynarodowej linii kolejowej E30, której fragment biegnie przez krakowskie Bronowice i Mydlniki, wkracza w zasadniczą fazę. Wykonawca wymienia tory, modernizuje wiadukty, montuje nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym i buduje nowe perony dla pasażerów. Jeszcze w listopadzie mieszkańcy skorzystają z niektórych efektów inwestycji. Prace na odcinku Kraków Mydlniki – Kraków Główny Towarowy zakończą się przyszłym roku.

**Bezpieczniej i wygodniej na ul. Zielony Most**

Zmodernizowany wiadukt kolejowy nad ul. Zielony Most jest dużo większy. Znalazło się pod nim miejsce na dwa pasy ruchu dla samochodów i szerokie chodniki po obu stronach drogi. Dotychczasowa konstrukcja obiektu nie była dostosowana do natężenia ruchu, który się pod nią odbywał. Piesi korzystać musieli z wąskiego chodnika, a samochody poruszały się wahadłowo. Obecnie trwają odbiory i uzgadniana jest nowa organizacja ruchu na ul. Zielony Most. Przejazd zostanie uruchomiony natychmiast po otrzymaniu zgody od zarządu dróg.

**Bronowice - nowe skrzyżowanie korzystniejsze dla mieszkańców**

Jeszcze w tym tygodniu do użytku będzie oddane skrzyżowanie ul. Radzikowskiego z ul. Rydla w Bronowicach. Układ drogowy gruntownie przebudowano. Wymieniono wszystkie instalacje podziemne, a skrzyżowanie powiększono. Ma dodatkowe pasy do skrętów, które zwiększą płynność ruchu samochodowego. Piesi skorzystają z szerokich, dobrze oświetlonych, chodników i przejść.

**Nie będziemy czekać przed szlabanem na Rydla**

Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania na ul. Rydla usprawni ruch samochodowy. Efekt będzie znaczący, gdyż rogatki ze względu na duże natężenie ruchu pociągów, były często zamknięte.

Wykonawca zrealizował już najazdy oraz ściany i strop nowego tunelu. Trwają intensywne prace przy wydobywaniu ziemi spod nowej konstrukcji. Do wywiezienia jest 14 tys. m3 gruntu, czyli ok. 1200 wywrotek. Po oczyszczeniu terenu i wykonaniu odwodnienia robotnicy przystąpią do prac drogowych. Ostateczny termin oddania nowego przejazdu do użytku uzależniony jest od warunków atmosferycznych. Obecnie wykonawca zakłada otwarcie przejazdu w marcu 2019 roku.

Wcześniejszemu oddaniu przejazdu do użytku przeszkodziła, niezależna od inwestora i wykonawcy, konieczność zidentyfikowania i zlikwidowania kilkudziesięciu kolizji z nieuwzględnionymi na mapach sieciami teletechnicznymi. Dodatkowo część prac ziemnych odbywała się pod nadzorem saperów, ze względu na pozostałości materiałów wybuchowych.

**Nowa kolej z Krakowa do Katowic**

Budowa nowego przejazdu na ul. Rydla to część większej inwestycji, przebudowy linii kolejowej E30. W Krakowie obejmuje m.in. budowę nowych wiaduktów kolejowych, modernizację przystanków i stacji oraz instalację nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym.

PLK prowadzą inwestycje niemal na całej długości trasy **Kraków – Katowice**. W 2020 roku pociągi, łączące miasta, po uzyskaniu odpowiednich certyfikatów, pojadą z prędkością 160 km/h. Wartość inwestycji to ok. 2 mld zł. Projekt współfinansowany jest ze środków UE, program CEF.



**Kontakt dla mediów:**

**Piotr Hamarnik**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

piotr.hamarnik@plk-sa.pl

T: + 48 605 352 883

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**