Kraków,11 marca 2021 r.

# Kolej będzie atrakcyjniejsza na zachodzie Małopolski

**Jest już nowy tor na odcinku Libiąż - Oświęcim oraz w stacji Chełmek, a także nowe perony. Od 15 marca modernizacja linii Trzebinia - Oświęcim obejmie odcinek między Chrzanowem a Libiążem. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują inwestycje za 303 mln zł netto, współfinansowane z POIiŚ. Efektem będą krótsze podróże oraz dostępniejsze stacje i przystanki.**

Podróżni korzystają z nowych peronów w Chrzanowie, Chełmku i Gorzowie. Pociągi jadą nowym torem między Libiążem a Oświęcimiem.

**Od 15 marca** między Chrzanowem a Libiążem modernizowany będzie tor wraz z siecią trakcyjną. Prace obejmą też m. in. wiadukt w Chrzanowieprzy ul. Powstańców Styczniowych.

Kolejowy wiaduktułatwi prowadzenie ruchu kolejowego – zostanie całkowicie przebudowany. W kwietniu rozpocznie się demontaż, a po zakończeniu prac obiekt będzie większy i szerszy, co znacznie usprawni komunikację drogową. Zamiast jednej jezdni, będą dwa pasy ruchu i dwa chodniki.

W Chrzanowie dzięki inwestycji PLK korzystnie zmieniają się cztery wiadukty. To obiekty przy ul. Zbożowej, Krakowskiej, 29 Listopada i Kadłubek. Kontynuowana jest również przebudowa wiaduktów w Chełmku i w Gorzowie.

**Bezpieczna i sprawna komunikacja przez 22 wiadukty na trasie Trzebinia - Oświęcim** Wykonawca kontynuuje przebudowę torów i obiektów między Trzebinią a Oświęcimiem. Poza zmianami dla przewozów kolejowych, dzięki przebudowie wiaduktów i poszerzeniu jezdni poprawi się komunikacja drogowa.

Prace między Trzebinią a Oświęcimiem realizowane są z projektu za 800 mln zł, obejmującego odcinki Trzebinia - Oświęcim - Czechowice-Dziedzice. Efektem prac będzie m. in. skrócenie czas przejazdu prawie o połowę do nieco ponad 40 minut. Szeroki zakres prac zapewni sprawniejsze i bezpieczniejsze przejazdy pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h, a towarowych – 80 km/h. Mieszkańcy zyskują lepsze warunki podróży dzięki przebudowie 10 stacji i przystanków: Chrzanów, Chrzanów Śródmieście, Chełmek Fabryka, Gorzów Chrzanowski, Oświęcim, Brzeszcze, Brzeszcze Jawiszowice, Jawiszowice Jaźnik, Dankowice, Kaniów. Już z nowych peronów, przy pierwszym zmodernizowanym torze, podróżni korzystają w Chrzanowie, Chełmku i Gorzowie.

Na zmodernizowanych peronach montowane są nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne. Dla osób niedowidzących przewidziano system tzw. ścieżek dotykowych. W Chrzanowie i Oświęcimiu windy ułatwią komunikację wszystkim podróżnym.

Inwestycje na trasie Trzebinia - Oświęcim - Czechowice-Dziedzice wchodzą w skład projektu: „Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice”, współfinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.1-12). Dofinansowanie unijne wynosi 686 518 646,97 PLN (netto). Zakończenie zasadniczych prac planowane jest na koniec 2021 r.

## Rozkład jazdy na czas prac

Pociągi kursują według ogłoszonego rozkładu jazdy. Niektóre składy pociągów POLREGIO mają zastępczą komunikację autobusową miedzy Trzebinią a Chrzanowem lub na całym odcinku Trzebinia - Oświęcim. Szczegóły na temat kursowania pociągów są w rozkładzie jazdy i na stronie internetowej [portalpasazera.pl](http://portalpasazera.pl/), [rozkład-pkp.pl](http://rozklad-pkp.pl/) oraz na stronach przewoźników.



**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.