Kraków, 15 stycznia 2021 r.

# Jeszcze bezpieczniej na kolejowej trasie z Krakowa do Katowic

**5 wiaduktów drogowych i 2 przejścia pod torami na trasie E30 z Krakowa do Katowic zwiększą bezpieczeństwo kierowców i pasażerów pociągów oraz komfort mieszkańców. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetargi na budowę bezkolizyjnych skrzyżowań między Krakowem a Jaworznem Szczakową. Inwestycja współfinansowana jest ze środków unijnych, instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Nowe wiadukty drogowe planowane są w Jaworznie (Ciężkowice), Młoszowej, Woli Filipowskiej, Pisarach i Niegoszowicach. Dodatkowo uwzględniono budowę dwóch przejść podziemnych – w Rudawie i przy przystanku Kraków Mydlniki Wapiennik.

Nowe obiekty i drogi dojazdowe zastąpią 6 przejazdów kolejowo-drogowych na trasie z Krakowa w kierunku Katowic. PLK zwiększą bezpieczeństwo i usprawnią lokalną komunikację dla mieszkańców miejscowości położonych przy szlaku kolejowym. Część kosztów inwestycji współfinansują lokalne samorządy. Projekt został podzielony na zadania. Wykonawcy mogą zgłosić wykonanie wszystkich obiektów lub tylko wybrane.

## Dla poprawy bezpieczeństwa na kolei i drogach

Budowa bezkolizyjnych przejazdów na trasie z Katowic do Krakowa zwiększyła poziom bezpieczeństwa na torach i usprawniła ruch drogowy. W ramach modernizacji linii kolejowej E30 PLK zbudowały 10 nowych wiaduktów oraz przebudowały już eksploatowane. Ostatnim, oddanym w grudniu do użytku obiektem był wiadukt na ul. Słowackiego w Trzebini. Kierowcy korzystają już z obiektów w Jaworznie, Woli Filipowskiej, Krzeszowicach, Krakowie.
Budowa nowych wiaduktów i przejść podziemnych, to część inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. pn. „Modernizacja linii kolejowej E-30, na odcinku Zabrze-Katowice-Kraków, etap IIb”.

Skrócił się czas podróży na trasie z Krakowa do Katowic. Najszybszymi pociągami jedziemy mniej niż godzinę. W ramach projektu zmodernizowano 5 stacji kolejowych i 6 przystanków oraz wybudowano nowy przystanek Kraków Bronowice. Pociągi pasażerskie po przebudowanych torach od grudnia kursują z prędkością 120 km/h, a docelowo zostanie ona podniesiona do 160 km/h. Inwestycja poprawiła warunki transportu ludzi i towarów. W ramach prac wykonawcy przebudowali lub wykonali od podstaw w sumie 53 obiekty inżynierskie, w tym 20 mostów. Projekt warty przeszło 2 mld zł współfinansowany jest przez Unię Europejską w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Piotr Hamarnik
zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.