Warszawa, 24 lutego 2021 r.

# Dwa bezkolizyjne skrzyżowania Gdynia i Celestynów – większe bezpieczeństwo na torach

**Lepszą komunikację w mieście oraz sprawny i bezpieczny transport ładunków do portu zapewni nowe bezkolizyjne skrzyżowanie w Gdyni. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Miasto Gdynia podpisały umowę z wykonawcą wiaduktu drogowego. Inwestycja za ponad 64 mln zł jest współfinansowana z unijnego programu POIiŚ. Program realizowany przez PLK zwiększa bezpieczeństwo w ponad dwudziestu miejscach na sieci kolejowej.**

Nowy wiadukt drogowy w Gdyni zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Obiekt o długości 185 m i szerokości 18,15 m z dwoma pasami ruchu, chodnikiem i ścieżką rowerową zastąpi dwa przejazdy kolejowo-drogowe w pobliżu stacji Gdynia Port. Dzięki inwestycji odciąży się ruch na Estakadzie Kwiatkowskiego i usprawni komunikacja między obwodnicą Trójmiasta i centrum Gdyni a jej północnymi dzielnicami. Poprawi się komunikacja w rejonie stacji Gdynia Port oraz dojazd do ładowni kontenerowych. Budowa wiaduktu uzupełnia projekt PLK pn. „Poprawa kolejowego dostępu do portu morskiego w Gdyni”.

***– W projektach Krajowego Programu Kolejowego, obejmujących budowę bezkolizyjnych skrzyżowań kolejowo-drogowych w całej Polsce, wykorzystujemy m.in. środki z programów UE. Dziś podpisane zostały umowy na obiekty w Gdyni i Celestynowie na Mazowszu. Inwestycje zwiększą poziom bezpieczeństwa na kolei oraz poprawią warunki życia mieszkańców. Efektem inwestycji jest coraz bardziej komfortowa, bezpieczna i przewidywalna polska kolej* *–* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

***– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają bezpieczeństwo na kolejowych trasach. Dziś podpisaliśmy umowę, która w Gdyni zwiększa bezpieczeństwo przy realizowanej już inwestycji portowej i poprawi komunikację w mieście. Umowa podpisana w Celestynowie zapewni wzrost bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Przy rzeczowej współpracy z samorządami zwiększamy sprawność i bezpieczeństwo kolei, a mieszkańcy zyskują lepszą komunikację* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A**

Dziś, 24 lutego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Miasto Gdynia podpisały umowę z firmą Strabag Sp. z o.o na zaprojektowanie i wykonanie zadania. Nowe skrzyżowanie będzie gotowe w 2023 r. Wartość zadania 64,2 mln zł netto. PLK przeznaczą na inwestycję 19,5 mln zł netto. PLK sfinansują budowę części wiaduktu nad liniami kolejowymi oraz likwidację przejazdu kolejowo – drogowego, a Miasto budowę układu drogowego oraz pozostałą część wiaduktu.

## Na mazowieckich torach wiadukt zwiększy bezpieczeństwo i ułatwi komunikację

Dziś podpisana była również umowa przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i Gminę Celestynów z wykonawcą budowy w Celestynowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego. Inwestycja zwiększy bezpieczeństwo w ruchu kolejowym oraz poprawi warunki życia mieszkańców. Wykonawca zaprojektuje i wybuduje wiadukt kolejowy dla dwóch torów. Trasą kursuje coraz więcej pociągów dalekobieżnych i regionalnych z Warszawy do Otwocka, Dęblina i Lublina. Nowy obiekt zastąpi przejazd na ul. E. Jankowskiego. Wiadukt kolejowy będzie miał długość ok. 24 m i szerokość ok.15 m. Inwestycja obejmie budowę układu drogowego wraz z chodnikami. Wartość 24,5 mln zł netto PLK przeznaczą 10,4 zł netto, Gmina Celestynów 14,1 mln zł netto. Zakończenie prac planowane w listopadzie 2022 roku.

## ****Bezpieczniej na skrzyżowaniu dróg i torów****

Budowa wiaduktów w Gdyni i Celestynowie prowadzona jest w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”. Celem jest zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK realizują program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg. Do końca 2023 r. w całej Polsce powstanie ponad dwadzieścia dwupoziomowych skrzyżowań. Przedsięwzięcie warte ponad 312 mln zł współfinansuje Unia Europejska z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec   
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 239

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.