Kraków,4 października 2022 r.

# Dodatkowe przystanki kolejowe w Nowym Sączu

**Przystanki Nowy Sącz Dąbrówka i Nowy Sącz Gorzków zwiększą dostęp do kolei. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za blisko 12 mln zł netto na inwestycje w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Wcześniej zawarto już kontrakty na przystanki w Zatorze, Wolbromiu i Dąbrówce.**

Na trasie Tarnów – Leluchów będą dodatkowe przystanki. Podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę przystanku **Nowy Sącz Dąbrówka** za nieco ponad 12 mln zł z Firmą Nowak-Mosty Sp. z o.o. Prace przy budowie przystanku obejmą jednocześnie remont pobliskiego wiaduktu kolejowego. Zakończenie prac przewidziano na koniec 2023 r.

Prowadzone jest postępowanie przetargowe na budowę przystanku **Nowy Sącz Gorzków**. Na przystanku istotnym udogodnieniem dla wszystkich podróżnych będzie przejście podziemne.

**Nowe przystanki** w dzielnicach - Dąbrówka i Gorzków, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, przewidziano w rejonie dużych sądeckich przedsiębiorstw FAKRO oraz DAKO. Na peronach będą wiaty, ławki, tablice informacyjne i oznakowanie. Jasne oświetlenie pomoże w orientacji także po zmroku. Udogodnieniem dla osób niewidomych, czy słabo widzących będą oznakowania z systemem ścieżek dotykowych. Z myślą o osobach o ograniczonych możliwościach poruszania się przewidziano pochylnie.

**Rządowy Program dla kolei w Małopolsce** obejmuje 9 inwestycji z listy podstawowej w miejscowościach: Kraków Piastów, Kraków Kościelniki, Kraków Przylasek, Wolbrom, Zator, Pisary, Dąbrówka, Nowy Sącz (dwa przystanki). Oprócz umowy na przystanek Nowy Sącz Dąbrówka, podpisano już kontrakty na realizację podobnych projektów w Zatorze, w Dąbrówce i w Wolbromiu. Niebawem ogłoszone zostaną kolejne przetargi.

**Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych** na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów. W „Rządowym Programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 185 lokalizacji na liście podstawowej.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.plT: +48 22 473 30 02