Kraków, 1 lutego 2022 r.

# Bliżej do kolei w Mielcu, Chorzelowie i Strzyżowie

**Dodatkowe przystanki Mielec Europark, Chorzelów Południowy oraz Strzyżów Zachód zwiększą dostępność do kolei i ułatwią podróże na Podkarpaciu. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy z wykonawcami na budowę nowych przystanków. Prace za blisko 9 mln zł będą wykonane w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

Nowe przystanki Mielec Europark i Chorzelów Południowy powstaną na trasie Padew – Dębica. Przystanek Strzyżów Zachód zostanie zbudowany na linii Rzeszów - Jasło. Mieszkańcy zyskają dodatkowe punkty dostępu do kolei, a to oznacza lepsze możliwości codziennych przejazdów koleją do pracy, szkoły, czy podróży okazjonalnych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały 1 lutego br. umowy z wykonawcami na zaprojektowanie i zrealizowanie prac o łącznej wartości blisko 9 mln zł netto.

**– *Budowa nowych przystanków* *w Mielcu, Chorzelowie i Strzyżowie w ramach Programu Przystankowego jest odpowiedzią na potrzeby komunikacyjne mieszkańców Podkarpacia. Dzięki rządowemu programowi zwiększy się dostępność do kolei, a to przekłada się również na atrakcyjność regionu i poprawę warunków życia* – powiedział Ireneusz Merchel – prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**W Mielcu**, przystanek Europark będzie zlokalizowany w rejonie strefy ekonomicznej, koło przejazdu kolejowo-drogowego. **Chorzelów Południowy** zostanie wybudowany w ciągu drogi gminnej Chorzelów –Szkotnia, przy przejeździe kolejowo-drogowym.

**W Strzyżowie** przystanek Strzyżów Zachód będzie w ciągu drogi gminnej przy ul. 1 Maja, obok przejazdu kolejowo-drogowego.

Wysokie perony nowych przystanków ułatwią podróżnym wsiadanie do pociągów. Przewidziano na nich wiaty, ławki i tablice informacyjne. Lepszy dostęp dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się zapewnią pochylnie. Ułatwieniem dla podróżnych niewidomych i niedowidzących będą ścieżki dotykowe i pasy ostrzegawcze oraz oznakowanie w alfabecie Braille’a.

Umowy w sprawie budowy przystanków: Mielec Europark – za 3 040 827,06 PLN netto i Chorzelów Południowy - za 2 482 113,82 PLN netto podpisano z firmą INTOP Tarnobrzeg sp. z o.o. Umowę na realizację przystanku Strzyżów Zachód, o wartości 3 239 030,76 PLN netto zawarto z Przedsiębiorstwem Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o.

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla budowy nowych przystanków zaplanowano w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”. Rozpoczęcie prac zaplanowano w pierwszym kwartale 2023 r., a ich zakończenie w trzecim kwartale 2023 r.

## Program Przystankowy na Podkarpaciu

W województwie podkarpackim, Rządowy Program Przystankowy obejmuje 9 inwestycji z listy podstawowej w miejscowościach: Przemyśl, Hurko, Medyka, Żurawica, Ropczyce, Strzyżów, Mielec (dwa nowe przystanki), Zaklików. Ogłoszono już przetargi na budowę nowego przystanku w Przemyślu, nowych peronów na stacji Hurko i Medyka oraz przejście podziemne na stacji Żurawica, na linii nr 91 Kraków - Medyka. W toku jest także postępowanie przetargowe na przebudowę peronów w Ropczycach. Na liście rezerwowej Programu jest 11 kolejnych zadań: Brzezówka, Gorliczyna, Zawada koło Dębicy, Huta Krzeszowska, Golce, Huta Deręgowska, Kłyżów, Mielec, Wielowieś, Tarnobrzeg Ocice, Kępie Zaleszańskie.

## Rządowy Program dla zwiększenia dostępności komunikacyjnej

W maju br. przyjęto uchwałę w sprawie ustanowienia „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, przedłożoną przez Ministra Infrastruktury.

Celem programu jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W „Rządowym Programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153