**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

 Sosnowiec, 22 sierpnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Bezpieczniejszych 9 przejazdów kolejowo-drogowych w Śląskiem**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają bezpieczeństwo na 9 przejazdach kolejowo-drogowych w woj. śląskim za kwotę ponad 12 mln zł. W Radostowicach koło Pszczyny kierowcy korzystają już z efektów prac. W Zabrzu i Rybniku Niedobczycach skrzyżowania są w trakcie zmian. Inwestycja jest realizowana w ramach ogólnopolskiego programu przejazdowego za ok. 250 mln zł, współfinansowanego z środków UE.**

Bezpieczniejsze i punktualne przejazdy pociągów, a także zwiększenie poziomu zabezpieczeń dla kierowców i pieszych, to zakładany efekt realizacji ogólnopolskiego programu przejazdowego z Krajowego Programu Kolejowego. W województwie śląskim widać efekty prac. Zmodernizowano już 2 przejazdy, a 7 jest w przebudowie.

W **Radostowicach** na linii Pszczyna - Rybnik zakończyły się roboty torowe. Nowa nawierzchnia na przejeździe przy ul. Kolejowej ułatwia płynny przejazd samochodom. Kierowców wspierają nowe urządzenia sygnalizacji - są półrogatki, jasne oświetlenie, a kamery rejestrują obraz ze skrzyżowania. Zwiększył się też poziom bezpieczeństwa na przejeździe
**w Krzepicach** (linia Herby Nowe – Oleśnica) w 2018 roku wymieniono tor i jezdnię,
 a stare urządzenia sygnalizacji przejazdowej zastąpiono nowymi. Zamontowano nowe oświetlenie i monitoring.

W **Zabrzu** przy ul. Makoszowskiej ułożono już nowe tory i nawierzchnię drogową. Zostaną zamontowane nowoczesne urządzenia przejazdowe oraz oświetlenie i monitoring.
Z przebudowy skorzystają piesi, gdyż nowe chodniki zapewnią bezpieczniejszą komunikację w obrębie skrzyżowania. Przebudowa posterunku dróżnika poprawi warunki służby pracownika odpowiedzialnego za bezpieczeństwo.

W **Rybniku Niedobczycach** (między Rybnikiem Towarowym a Suminą) wymieniono już nawierzchnię drogowo—torową. Teraz roboty obejmą wymianę urządzeń zabezpieczających.

W **Lublińcu** modernizowane są dwa przejazdy (na linii Droniowiczki – Jawornica oraz Paczyna – Lubliniec). Zostaną zainstalowane urządzenia przejazdowe, nowe oświetlenie oraz kamery. Zakończenie prac na obu przejazdach zaplanowano do końca roku.

Podobnie jest w **Wilkowcach** na trasie Katowice – Zwardoń, w **Jaworznie** (linia Sosnowiec Maczki – Długoszyn) oraz w **Cieszynie**. Na tych przejazdach wymieniono tory oraz drogę.
W Wilkowicach wybudowano chodnik, a w Cieszynie dodatkowo ścieżkę rowerową. Do końca roku przejazdy zyskają nowe rogatki oraz sygnalizatory. To dodatkowe zabezpieczenia, których wcześniej nie było.

**Ogólnopolski projekt zwiększa poziom bezpieczeństwa na przejazdach**

Przebudowa objęła ponad 180 przejazdów w całej Polsce. Skrzyżowania kolejowo-drogowe są modernizowane w ramach ogólnopolskiego projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap I – część przejazdowa”. Projekt za ok. 250 mln zł, ma dofinansowanie prawie 194 mln zł netto z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wymieniana jest nawierzchnia na przejazdach, instalowane są nowe i dodatkowe sygnalizatory. Jasne energooszczędne oświetlenie ułatwia podróż. Montowany monitoring rejestruje sytuacje na styku kolei i drogi. Lepszy stan przejazdów, nowe chodniki i ścieżki rowerowe poprawiają komunikację w obrębie skrzyżowań.

**PLK konsekwentnie zwiększają poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniach toru i drogi**. Budują bezkolizyjne skrzyżowania i modernizują przejazdy w ramach wielu projektów inwestycyjnych, m.in. w Szczejkowicach i Szymocicach w ramach „Prac na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” oraz w Myszkowie w ramach „Prac na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

katarzyna.glowacka@plk-sa.pl

Tel. Kom. 697 044 571

**