Sosnowiec, 4 lutego 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Sprawniejszy przewóz towarów z województwa śląskiego do portów**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują rewitalizację linii towarowej nr 171. Dzięki przebudowie stacji Sosnowiec Dańdówka, zwiększy się prędkość pociągów i przepustowość linii. Wymienione będą urządzenia sterowania ruchem i dwie nastawnie. Towary z województwa śląskiego pojada koleją do portów i w głąb kraju. Szacowana wartość inwestycji ze środków budżetowych, to ponad 60 mln złotych.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na rewitalizację linii kolejowej nr 171. To towarowa trasa, łączącą Dąbrowę Górniczą Towarową z posterunkiem Panewnik (między Katowicami Muchowiec a Rudą Kochłowicami). Rewitalizacja usprawni wywóz towarów
z Górnego Śląska w głąb kraju i do portów. Pociągi pojadą szybciej, a prędkość wzrośnie do
100 km/h. Zwiększy się przepustowość linii, czyli będzie mogło jeździć więcej pociągów. Rewitalizacja wpłynie znacząco na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Na stacji Sosnowiec Dańdówka zostaną wymienione tory, sieć trakcyjna oraz przebudowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Będzie 17 nowych rozjazdów, wyposażonych w system elektrycznego ogrzewania. Pozwoli to na płynną jazdę pociągów w trudnych warunkach zimowych. Projekt przewiduje też przebudowę nastawni w Dąbrowie Górniczej Wschodniej i na posterunku odgałęźnym Kozioł (między Dąbrową Górniczą Wschodnią a Towarową) wraz
z urządzeniami sterowania ruchem.

Inwestycja, w systemie „projektuj i buduj”, jest częścią projektu pn. „Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami”. Szacunkowa wartość to ponad
 60 mln zł ze środków budżetowych. Inwestycja zaplanowana jest na lata 2019 – 2021.

**Ponad 100 mln zł na lepszy transport towarów**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. sukcesywnie odnawiają odcinki linii kolejowej nr 171. Zakończyły się już prace warte 32 mln zł przy przebudowie urządzeń sterowania r i budowie nowej oraz modernizacji działającej nastawni na terenie Dąbrowy Górniczej Towarowej. W 2017 r. za ponad 21 mln zł zakończono przebudowę torów Dąbrowa Górnicza Towarowa – Dąbrowa Górnicza Wschodnia i Dąbrowa Górnicza Towarowa – Kozioł. W 2018 roku za ponad 52 mln zł. rewitalizowano odcinek Kozioł – Dąbrowa Górnicza Wschodnia – Dorota – Juliusz.

**Kontakt dla mediów:**
Katarzyna Głowacka
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
katarzyna.glowacka@plk-sa.pl
697 044 571