Warszawa, 9 czerwca 2022 r.

# ****Lublin – ponad 200 tys. pociągów przejechało pod nadzorem komputerowych systemów****

**Dyżurni ruchu z nowego Lokalnego Centrum Sterowania w Lublinie nadzorują sprawne i bezpieczne podróże. Pod kontrolą komputerowych systemów przejechało już ponad 200 tys. pociągów. Nowoczesny komputerowy system sterowania ruchem pociągów to efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie Warszawa - Lublin, współfinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.**

Na stacji Lublin Główny i 16 km przyległych szlaków od października 2021 r. bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu pociągów umożliwiają komputerowe urządzenia. Nowoczesne systemy zastąpiły elektryczne układy przekaźnikowe, w które były wyposażone 4 dotychczasowe stare nastawnie.   
W nowym budynku powstało Lokalne Centrum Sterowania, skąd dyżurni ruchu śledzili już na monitorach ponad 200 tys. pociągów, tj. ok. 190 przejeżdżających przez stację Lublin Główny w ciągu doby.   
Po zakończeniu wszystkich prac przy budowie zdalnego sterowania na odcinku Klementowice – Motycz (na trasie Lublin – Warszawa) dyżurni ruchu będą śledzić na monitorach ruch pociągów łącznie na 45 km linii między Puławami a Lublinem.

## Bezpieczna i sprawna kontrola ruchu pociągów

Nowoczesne lokalne centra sterowania (LCS-y) wspomagają pracę dyżurnych ruchu dzięki „weryfikowaniu” czynności ludzi przez systemy komputerowe. Możliwe jest prowadzenie stałego nadzoru nad ruchem pociągów z jednego miejsca. Lokalne centra sterowania na bieżąco nadzorują i monitorują wszystkie parametry dotyczące bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Dzięki temu zwiększa się poziom bezpieczeństwa.

Istotnym elementem wyposażenia LCS są urządzenia zamontowane w torach, które odnotowują liczbę przejeżdżających pociągów przez stację Lublin Główny. Dzięki kamerom kolejarze mają stały podgląd na przejazd kolejowo-drogowy w obrębie stacji w Lublinie. Docelowo nadzór obejmie 15 skrzyżowań dróg z torami między Lublinem a Warszawą.

Lokalne Centrum Sterowania w Lublinie obejmie nie tylko stację Lublin Główny, ale też stacje Klementowice, Nałęczów, Sadurki, Motycz. Budowa urządzeń systemu sterowania ruchem kolejowym na odcinku Lublin-Warszawa zakończy się w IV kwartale 2022 roku. Wartość nowego LCS to ponad 2 mln zł.

## Modernizacja stacji Lublin Główny

Na stacji Lublin Główny pasażerowie korzystają z nowych, wyższych peronów oraz nowych wind które ułatwiają dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Są wiaty, ławki, tablice informacyjne.

Nowy przystanek Lublin Zachodni zwiększył dostęp do kolei i zapewnił szybsze podróże w mieście. Dla podróżnych jest wiata i winda, a dojście na peron ułatwia przejście podziemne.

Wartość projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I” wynosi ponad 3,5 mld zł, z czego kwota dofinansowania unijnego POIiŚ to ponad 2,9 mld zł.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

Zespół prasowy

PKP Polskich Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 500 084 377

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko