Warszawa, 20 lipca 2020 r.

# Prawie 60 mln zł na krótsze podróże między Kutnem a Płockiem

**Skrócenie czasu podróży oraz sprawniejsze przejazdy składów towarowych do płockiej rafinerii PKN Orlen, to efekty prac na linii z Kutna do Płocka. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły zasadnicze prace na odcinku Łąck – Płock Radziwie. Inwestycja o wartości ok. 12 mln zł jest realizowana ze środków własnych PLK. Łącznie na poprawę jakości przejazdu na mazowieckiej trasie PLK przeznaczyły blisko 60 mln zł.**

Na linii Płock – Kutno (nr 33) ruch pociągów odbywa się po dwóch torach. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły zasadnicze prace na szlaku Łąck – Płock Radziwie. Wykonawca realizuje jeszcze pozostałe roboty. Zadanie pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów z 60 km/h do 100 km/h. Mieszkańcy Płocka zyskają lepsze połączenie z Kutnem oraz magistralą Poznań – Warszawa, a także w kierunku Łodzi. Wprowadzenie toru bezstykowego obniża poziom hałasu i oddziaływania linii na otoczenie. Na prace przeznaczono 12 mln zł.

W ramach prac na odcinku Gostynin – Łąck wymienione zostały szyny i podkłady. Poprawiono odwodnienie linii i uzupełniono tłuczeń. Wzmocniono konstrukcję 2 obiektów inżynieryjnych. W zakresie prac był wiaduktu kolejowy w Łącku. Stalowy obiekt został oczyszczony, naprawiony i zabezpieczony. Na 2 przejazdach w Łącku dzięki pracom na jezdni zwiększono poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym i kolejowym.

**Prace na odcinku Gostynin – Łąck są kontynuacją rewitalizacji trasy** **Kutno – Płock** w trzech poprzednich latach. Ich efektem było skrócenie czasu podróży między Kutnem i Płockiem o ok. 10 minut. Obecnie najkrótsza podróż pociągiem wynosi ok. 1 h. Sprawniejsze są także przejazdy składów towarowych z wagonami-cysternami do rafinerii PKN Orlen w Płocku.

Wykonano wówczas zadania na odcinkach: Florek – Strzelce Kujawskie, Strzelce Kujawskie – Sierakówek, Sierakówek – Łąck, za 45,6 mln zł ze środków własnych spółki. Sprawniejsze przejazdy pociągów i wzrost poziomu bezpieczeństwa przyniósł remont 750-metrowego mostu kolejowego w Płocku i mostu w Gostyninie nad rzeką Osetnicą. Wymieniono blisko 30 km torów, co pozwoliło przywrócić prędkość pociągów do 100 km/h. Łącznie zmodernizowano 19 obiektów inżynieryjnych, w tym 9 mostów, 1 wiadukt i 9 przepustów. Dzięki wymianie nawierzchni na 22 przejazdach kolejowo-drogowych wzrosło bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Karol Jakubowski
zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 668 679 414