Warszawa, 19 czerwca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Pociągiem do Ustki – wracają kolejowe połączenia nad morze**

**Od 20 czerwca będą kolejowe wakacyjne połączenia do Ustki. Pasażerowie ponownie dojadą pociągami nad morze. Codziennie na trasie będzie kilkanaście składów. Podróżni zyskują, po pracach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., lepszy dostęp do kolei i wygodniejsze, wyższe perony w Ustce, Gałęzinowie, Strzelinku i Charnowie Słupskim.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowały kolejową trasę ze Słupska do Ustki. Kończą się ostatnie jazdy zapoznawcze przewoźników. Gotowy jest nowy peron na stacji Ustka, który przyjmie od 20 czerwca wczasowiczów wybierających się nad morze pociągiem. Zmodernizowany obiekt jest wyższy, co ułatwi wsiadanie do pociągów. Wyremontowana została zabytkowa wiata. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewniają bezpieczne poruszanie się po peronach także po zmroku. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się przygotowano wygodne dojścia. W kolejnym etapie prac, dostępność na peron z pobliskiego wiaduktu zapewnią windy. Dla podróżnych przygotowano również lepszy standard podróży na a przystankach w Gałęzinowie, Strzelinku i Charnowie Słupskim.

Zadanie na linii Słupsk – Ustka, będzie kontynuowane. Wykonawca pracuje na stacji, m.in. na drugim peronie. Budowany jest nowy tor do przystanku Ustka Uroczysko. Prace nie będą wpływały na ruch wakacyjnych składów. Inwestycja zaplanowana jest do końca br.

**Trasa ze Słupska do Ustki jest częścią projektu przebudowy linii kolejowej nr 405 na odcinku Miastko – Słupsk – Ustka.** W ramach inwestycji przebudowywanych jest łącznie 70 km linii w województwie pomorskim. Poprawi się komfort obsługi pasażerów na 18 przystankach i stacjach. Wzrost bezpieczeństwa zapewni wymiana urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowa 52 przejazdów kolejowo-drogowych i 12 obiektów inżynieryjnych. Pasażerowie zyskają bardziej komfortowe możliwości podróżowania. Pociągi będą mogły jechać z maksymalną prędkością do 100 km/h, co sprawi, że czas przejazdu między Szczecinkiem a Słupskiem skróci się o około 12 minut. Sprawny przejazd zapewni 21 nowych rozjazdów.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa (km 104,515) – Słupsk – Ustka” o wartości 165 mln zł netto jest finansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego. Dofinansowanie dla tego projektu ze środków UE wynosi blisko 85 proc. Zakończenie wszystkich prac zaplanowano na czwarty kwartał 2019 r.

**Kontakt dla mediów:**

**Martyn Janduła**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: 22 473 30 02