Warszawa, 4 lutego 2020 r.

# Nowe możliwości podróży koleją z Piaseczna i Czachówka do Warszawy

**Mieszkańcy podwarszawskich powiatów zyskają nowe możliwości podróży koleją do stolicy. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracują studium wykonalności dla budowy dodatkowych torów aglomeracyjnych na trasie z Warszawy do Piaseczna i Czachówka wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny. Planowana inwestycja zapewni możliwość przejazdu większej liczby pociągów.**

W ramach podpisanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 4 lutego 2020 r. umowy, BBF Sp. z o.o. przygotuje studium wykonalności **dla budowy dodatkowych torów aglomeracyjnych na trasie z Warszawy do Piaseczna i Czachówka wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny. Dokument** określi możliwości techniczne oraz szczegółowe rozwiązania i zakres prac, a także szacowane koszty inwestycji. Studium będzie podstawą do szczegółowego planowania projektu po 2020 roku.

– Rozbudowa torów z Warszawy do Piaseczna zwiększy możliwości komunikacyjne w aglomeracji warszawskiej. Krok po kroku konsekwentnie zapewniamy mieszkańcom miejscowości i powiatów coraz lepsze połączenia kolejowe. Tworzymy lepszą i sprawniejszą kolej, co przekłada się na ułatwienie codziennych dojazdów do szkół i do pracy. Poprawia się dostęp do kolei, dzięki planom uruchomienia połączeń do Konstancina-Jeziorny. To działania wpisujące się w realizację rządowego programu Kolej+ – **mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury**.

## Więcej pociągów z Warszawy do Piaseczna

Studium wykonalności dotyczy budowy dwóch dodatkowych zelektryfikowanych torów aglomeracyjnych na ok. 20 km odcinku od przystanku Warszawa Aleje Jerozolimskie (na styku ze stacją Warszawa Zachodnia) do stacji Piaseczno. Zostanie także przeanalizowana możliwość wydłużenia układu czterotorowego również do stacji Czachówek Południowy.

– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostrzegają potrzebę wzmocnienia linii wylotowych ze stolicy. Planowana budowa dwóch dodatkowych zelektryfikowanych torów z Piaseczna do Warszawy zapewni oddzielenie ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego i towarowego. Takie rozwiązanie przełoży się na jeszcze lepsze podróże koleją. Będzie możliwość uruchomienia większej liczby połączeń – **mówi Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## Koleją z Konstancina – Jeziorny do stolicy

W ramach opracowanego studium wykonalności przeanalizowana zostanie modernizacja linii kolejowej Warszawa Okęcie – Jeziorna wraz z elektryfikacją i budową nowych przystanków. Głównym celem prac jest uruchomienie na niej połączeń pasażerskich i utworzenie połączenia aglomeracyjnego Konstancina-Jeziorny z Warszawą (przez gminy Piaseczno i Lesznowola).

## Usprawnienie ruchu towarowego w aglomeracji warszawskiej

Wykonawca przeanalizuje poprawę połączenia linii kolejowej nr 8 od posterunku Warszawa Aleje Jerozolimskie do st. Warszawa Główna Towarowa, (tj. linii nr 510) oraz przedstawi koncepcję budowy odcinków nowych linii (łącznic) kolejowych w tym rejonie, które w założeniu usprawnią ruch towarowy.

Zakończenie prac nad opracowaniem studium wykonalności zaplanowano do września 2021 roku.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Karol Jakubowski  
zespół prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: 22 473 30 02